



## ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання другої сесії восьмого скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

29 грудня 2020 року

№ 33

#### *Про виконання обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2018 – 2020 роки*

---

Керуючись пунктом 16, частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», та відповідно до пунктів 3, 5 статті 2 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», з метою виконання обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2018 – 2020 роки, заслухавши звіт тимчасово виконувача обов'язків начальника Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації С. Марчишинця,

#### **ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:**

звіт про виконання обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2018 – 2020 роки, затвердженої рішенням пленарного засідання двадцятої сесії обласної ради сьомого скликання від 12.07.2018 № 751 зі змінами, що додається на 7 аркушах, взяти до відома.

**ГОЛОВА  
ОБЛАСНОЇ РАДИ**

**О. БІЛЕНЬКИЙ**

**Звіт**  
**про виконання обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2018 – 2020 роки**

На автомобільних дорогах загального користування області за останні три роки скоєно 11430 дорожньо-транспортних пригод, в тому числі з постраждалими 2823 особи, в яких загинуло 380 осіб та 3660 осіб травмовано.

**Дорожньо-транспортні пригоди за видами які стались  
протягом 2018-2020 року**

<b>ДТП за видами</b>	<b>Кількість</b>	<b>%</b>
Зіткнення	1204	42,7
Перекидання	195	6,9
Наїзд на ТЗ, що стоїть	58	2,1
Наїзд на перешкоду	271	9,6
Наїзд на пішохода	803	28,4
Наїзд на велосипедиста	229	8,1
Інші ДТП	62	2,2
Разом	2822	100

Аналіз дорожньо-транспортних пригод засвідчує, що найбільшу кількість серед усіх дорожньо-транспортних пригод за видами, становлять зіткнення і наїзди на пішоходів. Основними їх причинами незмінно залишаються перевищення швидкості, порушення правил маневрування та проїзду пішохідних переходів, недодержання дистанції, керування транспортних засобів у нетверезому стані.

**Дорожньо-транспортні пригоди з постраждалими скоєні учасниками  
дорожнього руху протягом 2018 – 2020 років**

<b>Причина</b>	<b>Загинуло</b>		<b>Травмовано</b>	
	<b>кількість</b>	<b>%</b>	<b>кількість</b>	<b>%</b>
ДТП скоєні з вини водіїв	245	84,8	2908	92,0
ДТП скоєні з вини пішоходів	43	14,9	187	5,9
ДТП скоєні з вини дітей	1	0,3	67	2,1
Разом	289	100	3162	100

Таким чином, більшість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками виникає через перевищення швидкості водіями, порушення правил проїзду пішохідних переходів у значній мірі через необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо), порушення правил проїзду перехресть та керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння.

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», рішенням від 12.07.2018 № 751 двадцятій сесії Полтавської обласної ради затверджено обласну Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2018 – 2020 роки (далі – Програма).

Основною метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території області, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, а також підвищення рівня координаційної роботи діяльності територіальних підрозділів центральних органів виконавчої влади, місцевих органів виконавчої для підвищення ефективності заходів Програми.

Обласна Програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху розглядає безпеку руху як єдину систему, тому основними складовими реалізації Програми стали: дорожня інфраструктура та учасники дорожнього руху (водій і пішоход).

Заходи вищезазначеної Програми реалізувались у трьох напрямках:

I напрям – пропаганда безпеки дорожнього руху;

II напрям – підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;

III напрям – моніторинг безпеки дорожнього руху.

Перший напрям спрямований на пропаганду безпеки дорожнього руху та передбачає реалізацію наступних заходів:

- виготовлення та розповсюдження інформаційних матеріалів, спрямованих на безпеку дорожнього руху;

- проведення просвітницьких заходів, які спрямовані на удосконалення шляхів збереження життя і здоров'я учасників дорожнього руху та забезпечення безпеки на дорогах області;

- проведення масових заходів, спрямованих на підвищення рівня свідомості громадян щодо безпеки дорожнього руху.

Із метою забезпечення виконання заходів, які входять у даний напрямок Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації у 2019 році ініційовано старт інформаційної соціальної кампанії. Було забезпечено поширення соціальної реклами виготовленої Міністерством інфраструктури України у рамках реалізації Державної програм безпеки дорожнього руху. Серію відеороликів та зовнішньої соціальної реклами «Трунар», «Рятівник», «Патологоанатом», презентовано на регіональних телеканалах, рекламоносіях області, автостанціях, залізничних станціях, мережах автозаправних станцій. Неодноразово взято участь у теле- та радіоефірах з метою роз'яснювальної роботи щодо необхідності дотримання правил дорожнього руху.

У 2020 році продовжено дану кампанію шляхом виготовлення власної соціальної відеореклами «Світло, що рятує життя!». Мета – привернути увагу

щодо необхідності використання світловідбивачів у темну пору доби, за яких водій може помітити пішохода на відстані 130-150 метрів.

Із метою проведення просвітницьких заходів серед учнівської молоді, працівниками Управління інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації спільно з інспекторами зав'язків з громадськістю Управління патрульної поліції Полтавській області за час дії Програми відвідано 91 навчальний заклад у 19 районах області.

Станом на 01.12.2020 світловідбивними елементами забезпечено 24223 учня, що становить 17,5% від їх загальної кількості (138 465 учнів).

Район	Кількість охоплених шкіл	Кількість охоплених учнів
Лохвицький	7	1312
Решетилівський	5	1738
Новосанжарський	5	1471
В.Багачанський	7	1361
Глобинський	10	1639
Миргородський	6	1272
Кобеляцький	6	1085
Оржицький	5	650
Машівський	5	1126
Диканський	3	994
Козельщинський	7	1422
Кременчуцький	5	1281
Семеніський	4	1214
Полтавський	7	2242
Пирятинський	6	1904
Чутівський	6	1504
Шишацький	2	715
Хорольський	1	733
Гадяцький	2	560
19	91	24223

За час дії Програми та вході реалізації її заходів серед населення області розповсюджено 32 630 одиниць світловідбивальних елементів.

Разом із світловідбивними брелками та браслетами поширювались інформаційні буклети «Флікер – твій рятівник», де зазначена інформація щодо користі від використання світловідбивачів в темну пору доби та інша поліграфічна продукція.

Основною формою превентивної роботи стали масові заходи серед дітей. Із метою виховної пропагандистської роботи з дотримання правил дорожнього руху наймолодшими її учасниками Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації спільно із працівниками Полтавського академічного обласного театру ляльок для 300 дітей зі шкіл-інтернатів області ініційовано проведення навчальної вистави «Варварині хитрощі», націленої на дотримання вимог правил дорожнього руху.

За ініціативи Управління інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації спільно із інспекторами зав'язків з громадськістю Управління патрульної поліції в Полтавській області проведено ряд екскурсій до спеціалізованого майданчику Управління патрульної поліції де інспектори в ігровій формі проводили тематичні лекції з відповідної тематики.

Однією із інновацій в рамках реалізації заходів Програми стало проведення у 2019 році на Театральній площі м. Полтави танцювального флешмобу. Його мета – привернути увагу суспільства до проблем безпеки дорожнього руху на дорогах Полтавської області, зокрема використання світловідбивачів. У поточному році серед учнівської молоді вперше проведено відео флешмоб.

У рамках програми Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації спільно із Працівниками Управління патрульної поліції в Полтавській області проведено ряд виховних акцій: «Відповідальний пішохід», «Будь гідним прикладом – переходи дорогу правильно» та «Велошкола з Патрульними». На даний час подібні акції мають систематичний характер.

Управлінням започатковано щорічний обласний конкурс творчих робіт (малюнки) на тему «Безпека дорожнього руху – це життя!».

У листопаді поточного року в Україні проведено Тиждень безпеки дорожнього руху. На YouTube каналі «Безпечна країна» проведено Єдиний національний урок у рамках однойменного державного проекту.

Як підсумок роботи 2019 року у рамках Тижня безпеки дорожнього руху, проведено перший Регіональний форум з безпеки дорожнього руху, який став платформою для об'єднання експертів та обміну досвідом щодо впровадження заходів з безпеки дорожнього руху.

У поточному році працівниками Управління взято участь у Всеукраїнському он-лайн форумі з безпеки дорожнього руху, що проводив ДП «Український науково-дослідний інститут медицини транспорту» Міністерства охорони здоров'я.

Щодо другого напрямку Програми з метою удосконалення безпеки дорожнього та зниження дорожнього травматизму на ділянках доріг поблизу яких функціонують об'єкти соціальної сфери, впроваджуються заходи зі встановлення 14 засобів примусового зниження швидкості. Наразі тривають роботи з монтажу.

№ з/п	Індекс та назва дороги		К-ть	Примітки
1	C171916	Полтава–Сем'янівка–Петрівка–/Н-12/	3	біля школи в с.Сем'янівка
2	O1719271	Полтава – Гожули – Черноглазівка	2	біля школи у с.Гожули
3	O1711146	Запсілля – Бондарі – Нова Галещина – /М22/	4	біля школи та дит. Майданчику у с. Нова Галещина
4	O1719273	/Суми–Полтава/–Тахтаулове	2	біля школи у с. Тахтаулове
5	C171959	Великий Торостянець – Вищі Вільшани	2	біля школи у с. Великий Тростянець

6	O1719272	/М-03/ – Супрунівка	2	біля школи у с.Супрунівка
7	O1701001	Велика Багачка – Гоголеве – Зіньків	2	біля школи у с.Гоголеве
8	O1721301	Семенівка – Веселий Поділ – Заїчинці – Миколаївка – Бригадирівка	2	біля школи у с. Семенівка
9	O1711142	Демидівка – Омельник – Щербачи	2	біля школи у с.Омелник
10	O1706087	Бірки – Дейкалівка – Шилівка	2	біля школи у с.Дейкалівка
11	O1702034	Гадяч – Миргород	2	біля школи у с.Сари
12	O1715208	Миргород – Малі Сорочинці – Хомутець	2	біля школи у с.Хомутець
13	O1705071	Диканька – Решетиліка	2	біля школи у с.Покровське
14	O1722310	Хорол – Вишняки – /М-03/	2	біля школи у с.Вишняки
УСЬОГО:			31	

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху на залізничному транспорті працівниками Управління спільно з представниками регіональних філій «Південна залізниця» та «Південно-західна залізниця» системно проводяться сезонні комісійні обстеження залізничних переїздів.

Для безперебійної роботи об'єктів залізничної інфраструктури в осінньо-зимовий період Управлінням постійно проводиться робота із визначення додаткової кількості технічних засобів та робочої сили для здійснення таких робіт, шляхом підготовки та організації виконання відповідних розпоряджень голови облдержадміністрації.

З метою зменшення рівня аварійності на дорогах області шляхом їх збереження від передчасного руйнування, що викликане порушенням дотримання вимог габаритно-вагових норм учасниками дорожнього руху Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації в межах повноважень реалізуються наступні заходи:

Надіслані листи Міністерству інфраструктури України, Міністерству фінансів України, Кабінету Міністрів України з пропозиціями удосконалення законодавства у сфері габаритно-вагового контролю, а саме:

- внесення змін до п.26 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» в частині спрямування коштів, що надходять від накладених штрафів, не до державного, а до місцевих бюджетів;

- збільшення граничної чисельності інспекторського складу працівників Укртрасбезпеки;

- надання повноважень органами місцевого самоврядування та органам виконавчої влади в частині здійснення заходів габаритно-вагового контролю.

Забезпечено участь у реалізації пілотного проекту із упровадження систем зважування автомобілів в русі Weight-in-Motion (WiM) на дорогах загального користування області. У рамках цього заходу Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації спільно із Службою автомобільних доріг у Полтавській області та Міністерством інфраструктури України опрацьовано та визначено ділянки доріг для встановлення 10 вищевказаних систем.

Індекс та назва дороги	К-ть	Км розташування
М-03 Київ – Харків – Довжанський	4	км 149+750 – км 151+750 с. Могилівщина Пирятинський р-н; км 206+500 – км 207+000 перед с. Войниха Лубнський р-н; км 324 +500 – км 325+100 с. Абазівка Полтавський р-н; км 346+550 – км 346+900 с. Копили Полтавський р-н.
М-22 Полтава – Олександрія	1	км 73+190 – км 75+330 с. Підгорівка Козельщинський р-н.
Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м.Кременчук)	1	км 242+600 – км 244+560 с. Піщане Кременуцький р-н.
Н-31 Дніпро-Царичанка –Кобеляки – Решетилівка	2	км 96+550 – км 97+444 перед с. Бродщина Кобеляцький р-н; км 167 + 200 – км 167+700 м. Решетилівка.
Р-11 Полтава – Красноград	1	км 31+245 – км 31+545 с. Попівка Карлівський р-н.
Р-60 Кролевець – Контоп – Ромни – Полтава	1	км 178+450 – км 178+750 м.Лохвиця
УСЬОГО:	10	

На сьогодні таку систему встановлено та запущено у тестовому режимі на автомобільній дорозі державного значення М-22 Полтава – Олександрія в с. Підгорівці Козельщинського району. Проводяться монтажні роботи із запуску другого комплексу на автодорозі державного значення Н-31 Дніпро – Решетилівка поблизу м. Кобеляки.

Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації спільно із Юридичним департаментом облдержадміністрації напрацьовано пропозиції в частині посилення контролюючих заходів при дотриманні температурного режиму учасниками дорожнього руху на дорогах області, що у свою чергу є невід’ємною частиною комплексу заходів їх збереження від передчасного руйнування.

Реалізація заходів Програми за третім напрямком, щодо моніторингу безпеки дорожнього руху здійснюється обласною робочою групою з питань функціонування ринку пасажирських автомобільних перевезень.

Під час здійснення виїзних перевірок за дотриманням чинного законодавства суб’єктами, які надають послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом в області, неодноразово виявлялись порушення чинного законодавства в сфері автомобільних пасажирських перевезень. Основні порушення: відсутність паспорту маршруту, відсутність договору про

перевезення пасажирів, а також порушення Правил дорожнього руху України. У поточному році проведено 60 перевірок. Проведено 3 засідання спеціалізованої служби транспортного та технічного забезпечення, під час яких визначено поточний стан галузі та обговорено проблемні питання, які потребують вирішення.

З метою недопущення аварійних ситуацій під час ускладнення погодних умов у осінньо-зимовий період Управлінням інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації спільно із іншими учасниками Програми розроблено механізм взаємодії заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху у зимовий період на автомобільних дорогах загального користування, доповненням якого є сформований перелік засобів і сил, які можуть бути задіяні в умовах ускладнення дорожнього руху викликаними погіршенням погодних умов із прив'язкою до проблемних ділянок регіональних доріг.

Також для забезпечення зниження рівня аварійності на дорогах області викликаним перевищенням швидкості, Управління інфраструктури та цифрової трансформації облдержадміністрації спільно із Управлінням патрульної поліції в ході робочої наради напрацьовали пропозиції з впровадження на території області автоматизованих систем фото - та відео фіксації.