



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання тридцять першої сесії восьмого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

26 квітня 2024 року

№ 795

Про виконання Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки

Керуючись пунктом 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та відповідно до пункту 5 частини 1 статті 2, пункту 1 статті 17 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», заслухавши звіт начальника Управління інфраструктури Полтавської обласної військової адміністрації Лоскот С.С.,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

звіт про виконання Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки, затвердженої рішенням пленарного засідання другої сесії обласної ради восьмого скликання від 29.12.2020 № 36 (зі змінами), що додається на 3 аркушах, взяти до відома.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

Додаток
до рішення пленарного засідання
тридцять першої сесії обласної ради
восьмого скликання
26.04.2024 №795

**Звіт про виконання
Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального
підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки**

Рішенням пленарного засідання другої сесії обласної ради восьмого скликання від 29.12.2020 № 36 затверджено Програму розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки (далі – Програма).

Відповідальними за реалізацію заходів Програми є: Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації та Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації.

Всього за 2021 – 2023 роки заходи Програми з обласного бюджету профінансовано на загальну суму 30 149,48 тис. грн.

У 2021 році профінансовано з обласного бюджету видатки на суму 19 610,58 тис. грн, з них 6 400 тис. грн спрямовано на виплату заробітної плати працівникам підприємства.

Також у 2021 році виготовлено проектно-кошторисну документацію об'єкту: «Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області» на стадії «Проект» з отриманням позитивного звіту експертизи. У відповідності до експертного звіту вартість об'єкту на стадії «Проект» становить 1 611 946,067 тис. грн.

Відповідальними за реалізацію та розпорядником коштів цього заходу є Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації.

На виконання цих робіт з обласного бюджету використані кошти в 2021 році у сумі 13 210,577 73 тис. грн, в 2022 році – 23,90526 тис. грн.

Проведено відкриті торги та укладено договір на виконання робіт по об'єкту: «Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області». Внаслідок повномасштабного воєнного вторгнення російської федерації в Україну будівельні роботи не розпочиналися.

У 2022 році профінансовано з обласного бюджету видатки на суму 5 000 тис. грн. Кошти спрямовані на виплату заробітної плати працівникам підприємства.

У 2023 році з обласного бюджету використані кошти на загальну суму 5 515 тис. грн. Кошти у сумі 5 000 тис. грн спрямовані на виплату заробітної плати та сплату нарахувань працівникам підприємства.

Через відсутність системи опалення приміщення аеровокзалу зазнають руйнувань від перепаду температур, збільшуються витрати за надання послуг з постачання електричної енергії. З метою збереження зазначених приміщень від передчасних руйнувань, у 2023 році проводилися роботи з виготовлення проєкту на реконструкцію системи теплопостачання (підготовка об'єкту до опалювального сезону та заходи з енергозбереження) на підприємстві (фактично використано 515 тис. грн).

У подальшому планується влаштування системи опалення, зокрема комбінованої системи з газовим та твердопаливним котлом, яка передбачає підключення твердопаливного котла як основного елемента системи, а газового котла – як допоміжного обладнання. Основна перевага твердопаливних котлів полягає в автономності їх роботи, енергонезалежності, можливості роботи на різних видах твердого палива.

У свою чергу, завдання 14 «Забезпечення розвитку аеропорту "Полтава"», а саме реалізація заходів із реконструкції аеродромного комплексу та периметрової огорожі аеропорту, включене до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 126 (зі змінами). За період дії Державної програми кошти на реалізацію заходів щодо розвитку Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» з державного бюджету не надходили.

Оскільки кошти на розвиток аеропорту протягом реалізації Державної програми не виділялися, державної підтримки потребують заходи з розбудови інфраструктури аеропорту.

У зв'язку із закриттям повітряного простору України для виконання польотів цивільної авіації через військову агресію російської федерації та запровадження на території України воєнного стану, тобто через непередбачувані та непереборні події, які відбулися незалежно від волі й бажання підприємства, виконання більшої частини виробничих завдань та функцій підприємства за основним видом діяльності, не здійснюється.

Полтавським обласним комунальним підприємством «Аеропорт-Полтава» вжито низку антикризових заходів, зокрема запроваджено простій на підприємстві відповідно до частини 1 статті 34 Кодексу законів про працю України. Окрім цього, знижено експлуатаційні витрати підприємства до мінімально можливого рівня.

З метою уникнення підприємством заборгованості зі сплати земельного податку, нарахування штрафних санкцій та опису майна, що могло призвести до повної зупинки підприємства, у 2023 році проведено роботу щодо погашення такої заборгованості. Станом на 31.12.2023 заборгованість зі сплати земельного податку – відсутня.

У свою чергу, через значний обсяг споживання електроенергії, що пов'язаний з обігрівом приміщення аеровокзалу, виникла заборгованість за сплату послуг із постачання електричної енергії. Заборгованість за спожиту

електроенергію у 2022 році вдалося погасити за рахунок коштів резервного фонду, у 2023 році – вжито ряд заходів щодо відшкодування вартості спожитої електроенергії користувачем приміщення.

Не зважаючи на те, що під час воєнного стану частина працівників підприємства перебуває в простой, інша його частина продовжує функціонувати із запровадженням триденного робочого тижня. При цьому є необхідність підтримувати в належному стані територію підприємства у 214 га, виробничі приміщення, аеродром, спеціальну техніку тощо.

Це в свою чергу дозволить забезпечити сертифікаційну спроможність аеропорту та його подальший розвиток, що дасть можливість після закінчення дії воєнного стану функціонувати та здійснювати, як внутрішні так і міжнародні авіаційні перевезення. Збереження такого об'єкту в робочому стані забезпечить можливість відбудови інфраструктури у післявоєнні роки.