



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Полтавська обласна рада

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04.08.2022 № 15599/0/2-22 до листа Полтавської обласної ради від 29.07.2022 № 01-19/1466 в межах компетенції повідомляє.

Згідно з Законом України «Про ціни і ціноутворення» Кабінет Міністрів України забезпечує в сфері ціноутворення проведення державної цінової політики.

Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1392 «Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України» визначено, що тарифи на перевезення вантажів у межах України підлягають щорічній індексації до початку нового фінансового року.

Відповідно до Порядку перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 08.10.2013 № 782, зареєстрованого у Мін'юсті 15.10.2013 за № 1762/24294, підставою для зміни рівня тарифів є зміна умов їх встановлення, що не залежать від господарської діяльності залізниць. Тарифи підлягають перегляду та змінюються в разі, якщо рівень доходів від звичайної діяльності не забезпечує відшкодування поточних витрат залізниць.

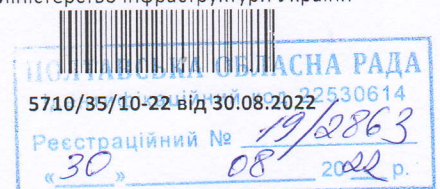
Слід відмітити, що зростання витрат з незалежних від АТ «Укрзалізниця» причин відбувається більшими темпами, ніж індексація тарифів. Так, до кінця поточного року в порівнянні зі звітом 2021 року очікується зростання витрат за елементом «паливо» за рахунок цінового фактора на 3,4 млрд грн, з них питома



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Азархіна Олександра Костянтинівна
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000001DD23100BD789300
Дійсний з 14.04.2021 0:00:00 по 14.04.2023 0:00:00

Міністерство інфраструктури України



вага дизельного пального понад 60%. Зростання витрат за елементом «матеріали» – близько 2,2 млрд грн, за рахунок таких основних видів продукції, як матеріали верхньої будови колії – на 42%, запасні частини для рухомого складу – на 36%, бандажі – на 25%, прокат чорних металів – на 40%, прокат кольорових металів – на 51%, кабельно-провідникова продукція – на 32%, підшипники – на 44%, акумуляторні батареї – на 35%.

За інформацією АТ «Укрзалізниця» орієнтовні витрати на відновлення внаслідок обстрілів інфраструктурних та енергетичних об'єктів товариства можуть становити близько 108 млрд грн.

Зважаючи на викладене, відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 22.06.2022 року № 441 «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24.06.2022 за № 689/3802 державні регульовані тарифи на вантажні перевезення у межах України з 29.06.2022 проіндексовані на 70%, що в середньорічному розрахунку становитиме 29,7%. При цьому, їх розмір (інфраструктурна складова) все одно залишається у рази меншим ніж у європейських країнах.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 01.03.2022 № 172 «Про внесення зміни до пункту 13 Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади» у невідкладних випадках, пов'язаних із введенням в Україні або в окремих її місцевостях воєнного стану, що потребують негайного прийняття рішення, суб'єкт нормотворення може видати відповідний нормативно-правовий акт без узгодження із суб'єктами нормотворення та/або з іншими заінтересованими органами (наказ введено в дію з моменту публікації в «Офіційному віснику України» (№50/1 від 29.06.2022)).

Метою реалізації наказу є зміна рівня тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом для забезпечення безперебійного функціонування перевізного процесу в умовах воєнного стану.

Реалізація наказу дозволить привести до беззбиткового рівня перевезення вантажів 1-го та 2-го тарифних класів, порожніх вагонів з-під вивантаження вантажів 3-го тарифного класу, а також зменшити збитковість перевезення позакласних вантажів (щебінь та баласт (щебінь) для доріг, перліт, пісок, гранвідсів, шлаки, зола, сіль, концентрат мінеральний «Галіт») та порожніх вагонів з-під вивантаження вантажів 1-го і 2-го тарифних класів, а також збільшити фінансову можливість товариства для направлення на такі критичні позиції, як витрати на паливо та на матеріали, що збільшились за рахунок зростання їх вартості, оплату рахунків (відбулось зростання критичних видів послуг), витрати інвестиційної діяльності на часткове відновлення залізничної інфраструктури та рухомого складу, зруйнованого або пошкодженого внаслідок російської агресії.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Азархіна Олександра Костянтинівна
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000001DD23100BD789300
Дійсний з 14.04.2021 0:00:00 по 14.04.2023 0:00:00

Міністерство інфраструктури України



5710/35/10-22 від 30.08.2022

Зазначаємо, що індексація тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги є вимушеною дією задля безперебійного функціонування перевізного процесу в умовах воєнного стану, забезпечення живучості (інституційної спроможності та фінансової стабільності) АТ «Укрзалізниця» та спроможності виконання завдань і замовлень органів державної влади і органів військового управління.

Заступник Міністра

Олександра АЗАРХІНА

Олександр Маландін 351 40 59



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Азархіна Олександра Костянтинівна
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000001DD23100BD789300
Дійсний з 14.04.2021 0:00:00 по 14.04.2023 0:00:00

Міністерство інфраструктури України



5710/35/10-22 від 30.08.2022