

**ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА****Р І Ш Е Н Н Я****Про затвердження Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки**

Керуючись пунктом 16 частини 1 статті 43, пунктом 1 частини 1 статті 44 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», з метою забезпечення розвитку та підтримки регіонального аеропорту,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки, що додається на 10 аркушах.

2. Організацію виконання цього рішення покласти на Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації та Департамент будівництва, містобудування і архітектури, житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, контроль за його виконанням – на постійні комісії обласної ради: з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, будівництва, транспорту та зв'язку; з питань бюджету та управління майном.

Голова обласної ради**Олександр БІЛЕНЬКИЙ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення

сесії обласної ради

восьмого скликання

2023 №

Програма
розвитку та підтримки
Полтавського обласного комунального
підприємства «Аеропорт–Полтава»
на 2024 – 2027 роки

1. Паспорт

Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки

1	Ініціатор розроблення Програми	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації
2	Розробник Програми	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації
3	Співрозробник Програми	Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»
4	Відповідальний виконавець Програми	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Департамент будівництва містобудування і архітектури, житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»
5	Дата, номер і назва розпорядчого документа про підготовку Програми	Доручення начальника Полтавської обласної державної (військової) адміністрації (протокол наради від 01.05.2023 № 15)
6	Номер і назва операційної цілі Стратегії розвитку Полтавської області на період до 2027 року, якій відповідає Програми	3.2. Інфраструктурний розвиток територій та пріоритетна увага сільській місцевості
7	Термін реалізації Програми	2024 – 2027 роки
8	Очікуваний обсяг фінансування програми, усього тис. грн.	39300,00
9	Джерела фінансування: 1) державний бюджет; 2) обласний бюджет 3) місцеві бюджети (районні, міські, селищні, сільські) 4) інші джерела, не заборонені законодавством	В межах фінансування 39300,00 - -

**Начальник Управління
інфраструктури Полтавської
обласної державної (військової)
адміністрації**

Світлана ЛОСКОТ

2. Мета Програми

Метою Програми є забезпечення розвитку Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» шляхом ефективного використання наявного виробничого потенціалу та за рахунок надання підтримки для проведення модернізації інфраструктури і стабілізації фінансово-економічної діяльності, що дозволить, після відкриття повітряного простору України для виконання польотів цивільної авіації, здійснити відкриття внутрішніх та міжнародних регулярних авіарейсів та сприятиме реалізації туристичного потенціалу Полтавської області і формуванню її інвестиційної привабливості.

3. Аналіз поточної ситуації

Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава» – це цілісний майновий комплекс, що знаходиться у с. Супрунівка за 7 км від м. Полтави, розташований на земельній ділянці площею 214 га та включає аеровокзал площею 5682 м², бетонну злітно-посадкову смугу довжиною 2 550 м та шириною 42 м (площа 10,71 га), яка обладнана світлосигнальною системою посадки літаків М2\2. Планова пропускна здатність становить 400 пас/год.

Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава» має зручне географічне розташування, знаходиться в центрі логістичних пасажирських та вантажних маршрутів між містами Київ, Харків, Дніпро. Аеропорт розташований на відстані 100 м до автотраси М-03 Київ – Харків – Довжанський та 4 км до найближчої залізничної станції.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1024-р відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон в аеропорту «Полтава» для вантажного і пасажирського повітряного сполучення з постійним режимом функціонування і цілодобовим часом роботи.

Всього здійснено 37 чартерних авіарейсів, з них: з Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» відправлено 19 авіарейсів (до Єгипту – 7, до Туреччини – 12), прийнято 18 рейсів (з Єгипту – 7, з Туреччини – 11).

Разом з тим, ТОВ «Льотна школа "Кондор"» в рамках навчально-тренувальних польотів здійснено: 2017 рік – 2819 літако-вильотів; 2018 рік – 5592; 2019 рік – 6986; 2020 рік – 5998; 2021 рік – 5332; з 01.01.2022 по 23.02.2022 – 427 літако-вильотів.

У 2021 році виготовлено проектно-кошторисну документацію по об'єкту: «Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області» на стадії «Проект» з отриманням позитивного звіту експертизи. У відповідності до експертного звіту вартість об'єкту на стадії «Проект» становить 1 611 946,067 тис. грн.

Відповідальним за реалізацію та розпорядником коштів є Департамент будівництва, містобудування і архітектури, житлово-комунального

господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації.

Проведено відкриті торги та укладено договір на виконання робіт по об'єкту: «Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області». Внаслідок повномасштабного воєнного вторгнення російської федерації в Україну будівельні роботи не розпочиналися.

Через відсутність системи опалення приміщення аеровокзалу зазнають руйнувань від перепаду температур, збільшуються витрати за надання послуг з постачання електричної енергії. З метою збереження зазначених приміщень від передчасних руйнувань, у 2023 році проводилися роботи з виготовлення проекту на реконструкцію системи теплопостачання (підготовка об'єкту до опалювального сезону та заходи з енергозбереження) на підприємстві.

Після виготовлення проекту заплановано розпочати роботи з влаштування системи опалення, зокрема планується монтаж комбінованої системи з газовим та твердопаливним котлом, яка передбачає підключення твердопаливного котла як основного елемента системи, а газового котла – як допоміжного обладнання. Основна перевага твердопаливних котлів полягає в автономності їх роботи, енергонезалежності, нижчій ціні, відсутності комунікацій, можливості роботи на різних видах твердого палива.

У свою чергу, завдання 14 «Забезпечення розвитку аеропорту "Полтава"», а саме реалізація заходів із реконструкції аеродромного комплексу та периметрової огорожі аеропорту, включене до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 126 (зі змінами). За період дії Державної програми кошти на реалізацію заходів щодо розвитку Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» з державного бюджету не надходили.

Відповідні пропозиції щодо обсягів фінансування у 2024 – 2026 роках надано у червні поточного року Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України для включення до Державної програми.

З метою забезпечення розвитку регіонального аеропорту, реалізації логістичного потенціалу Полтавської області та формуванню її інвестиційної привабливості, державної підтримки потребують наступні заходи з розбудови інфраструктури Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»:

1. «Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області», необхідна сума фінансування становить 1 598 711,584 тис. грн.

2. «Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно з вимогами авіаційної безпеки», проектно-кошторисна документація не розроблялася. Орієнтовно необхідна сума для реалізації проекту становить 100 000,0 тис. грн.

У зв'язку із закриттям повітряного простору України для виконання польотів цивільної авіації через військову агресію російської федерації та запровадження на території України воєнного стану, тобто через непередбачувані та непереборні події, які відбулися незалежно від волі й бажання підприємства, виконання більшої частини виробничих завдань та функцій підприємства за основним видом діяльності, не здійснюється.

Полтавським обласним комунальним підприємством «Аеропорт-Полтава» вжито низку антикризових заходів, зокрема запроваджено простій на підприємстві відповідно до частини 1 статті 34 Кодексу законів про працю України. Окрім цього, знижено експлуатаційні витрати підприємства до мінімально можливого рівня.

У свою чергу, не зважаючи на те, що під час воєнного стану підприємство частково знаходиться в простой, його частина продовжує функціонувати, зокрема є необхідність підтримувати в належному стані територію у 214 га, виробничі приміщення, аеродром, спеціальну техніку тощо.

4. Врахування гендерного аспекту

Гендерна рівність є одним із принципів забезпечення прав людини, основою демократичного розвитку держав та світової спільноти. Процеси глобалізації та інтеграції супроводжуються розширенням можливостей жінок і чоловіків, подоланням проявів професійної дискримінації, гендерної сегрегації праці, нерівної оплати праці тощо. Вони не оминають сфери публічної служби, освіти та науки, сектору безпеки й оборони тощо.

Відчутним проявом соціальної диференціації населення, що має наслідком різні можливості самореалізації жінок і чоловіків у суспільстві, є гендерна нерівність. Ідеться не лише про рівність юридичних прав жінок і чоловіків, а й рівність умов і можливостей реалізації цих прав.

Врахування гендерного аспекту стосується і галузі цивільної авіації. На сьогодні на Полтавському обласному комунальному підприємстві «Аеропорт-Полтава» працює 20% жінок, з яких 33% займають керівні посади. Така частка жінок у штатній чисельності працівників пояснюється дещо складними умовами праці в період дії воєнного стану та необхідністю виконання посадових обов'язків в частині забезпечення підтримки в належному технічному стані виробничих приміщень, аеродрому та спеціальної техніки підприємства.

Після відкриття, як внутрішніх так і міжнародних авіарейсів, для забезпечення чартерних авіарейсів та учбово-тренувальних польотів, мають запрацювати всі служби підприємства, у тому числі служба авіаційних перевезень, і як результат – чисельність жінок у загальній структурі збільшиться, що дозволить встановити гендерний баланс.

Крім першочергового аспекту – закінчення війни та відкриття повітряного простору України для виконання польотів цивільної авіації, гендерна складова буде залежати від реалізації заходів цієї Програми, що спрямовані на забезпечення повноцінного функціонування та розвитку підприємства.

**5. Напрями діяльності та заходи
Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального
підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки**

№ з/п	Назва конкретного заходу Програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн
Напрямок 1. Виконання робіт з реконструкції аеродрому					
1.1	Виготовлення проєкту на реконструкцію аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2024	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації	Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
1.2	Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2024 – 2026	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації	Державний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
1.3	Дообладнання щитів орієнтирів видимості з обох напрямків посадки освітленням згідно сертифікаційних вимог	2027	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»	Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
РАЗОМ за напрямом 1					В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
Напрямок 2. Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно вимог авіаційної безпеки					
2.1	Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно вимог авіаційної безпеки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»	2024 – 2027	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального	Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради

			господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»	Державний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
РАЗОМ за напрямом 2					В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
Напрямок 3. Придбання спецтехніки					
3.1	Придбання спеціальної техніки	2024 – 2027	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»	Обласний бюджет	2024 рік – 4000,00 2025 – 2027 роки – В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
РАЗОМ за напрямом 3					4000,00
Напрямок 4. Виконання робіт з обладнання аеровокзалу та привокзальної площі					
4.1	Реконструкція системи теплопостачання (підготовка об'єкту до опалювального сезону та заходи з енергозбереження) Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2024	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство	Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради

4.2	Заміна зовнішнього освітлення привокзальної площі та під'їзної дороги до аеровокзалу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2027	«Аеропорт-Полтава»	Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
4.3	Виготовлення проєкту та капітальний ремонт споруди цивільного захисту типу «сховище» Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2024			Обласний бюджет
4.4	Виконання робіт з розташування паркувальних місць та системи заїзду до аеровокзалу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2027		Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
4.5	Придбання системи реєстрації пасажирів	2027			В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
РАЗОМ за напрямом 4					В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
Напрямок 5. Сплата заробітної плати/витрати на підвищення кваліфікації					
5.1	Виплата заробітної плати та сплата нарахувань	2024 – 2027	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство	Обласний бюджет	2024 рік – 7000,00
					2025 рік – 8000,00
					2026 рік – 9200,00
					2027 рік – 10500,00
5.2	Проходження навчання в навчально-тренувальних центрах з підготовки	2024			300,00

	персоналу		«Аеропорт-Полтава»		
5.3	Витрати на відрядження працівників з метою проходження навчання з отримання/підвищення кваліфікації в навчально-тренувальних центрах	2024			300,00
РАЗОМ за напрямом 5					35300,00
Напрямок 6. Інші заходи					
6.1	Капітальний ремонт пожежного автомобіля МАЗ	2026	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»	Обласний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
6.2	Поточний ремонт приміщень трансформаторних підстанцій та кабельних мереж Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»	2024 – 2027			В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
6.3	Виготовлення проєкту та реконструкція пунктів технічного обслуговування з облаштуванням прилеглої території з урахуванням експертизи Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»	2024			В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
6.4	Придбання палива (природний газ/ паливна гранула (пелета)) для забезпечення опалювального сезону та заходи з енергозбереження Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська 2 Б, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2024 – 2027			В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
РАЗОМ за напрямом 6					В межах обсягів, затверджених рішенням сесії обласної ради
ВСЬОГО за Програмою					39300,00

Бюджет
Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки

тис. грн

Очікувані джерела фінансування	2024 рік	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Частка від загального обсягу фінансування, %
Обсяг коштів, усього, у тому числі:	11600,00	8000,00	9200,00	10500,00	100,0
державний бюджет	В межах фінансування				
обласний бюджет	11600,00	8000,00	9200,00	10500,00	100,0

6. Показники ефективності

Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки

№ з/п	Показники ефективності Програми	Значення показника станом на початок реалізації Програми	Одиниця виміру	Прогнозні значення показників успішності станом на завершення бюджетного року				Джерела отримання інформації щодо показників
				2024 рік	2025 рік	2026 рік	2027 рік	
1.	Площа реконструкції аеродромних покриттів	0	тис. м ²	0	0	150,1	0	Проектно-кошторисна документація
2.	Довжина реконструйованої периметрової огорожі	0	км	0	0	0	8,5	

7. Координація та контроль за ходом виконання

Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2024 – 2027 роки

Координацію дій щодо виконання Програми здійснює Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, в оперативному управлінні якого знаходиться Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава», контроль – постійні комісії обласної ради: з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, будівництва, транспорту та зв'язку; з питань бюджету та управління майном.

**Начальник Управління
інфраструктури Полтавської
обласної державної (військової)
адміністрації**

Світлана ЛОСКОТ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення «Про затвердження Програми розвитку та підтримки
Полтавського обласного комунального підприємства "Аеропорт-Полтава"
на 2024 – 2027 роки»

Розробник проєкту рішення: Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації. Проєкт рішення не є нормативно-правовим актом.

Мета: забезпечення розвитку та підтримки регіонального аеропорту.

1. Підстава розроблення проєкту рішення

Проєкт рішення розроблений на виконання доручення начальника Полтавської обласної державної (військової) адміністрації (протокол наради від 01.05.2023 № 15).

2. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Прийняття рішення обумовлене необхідністю забезпечення розвитку Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» шляхом ефективного використання наявного виробничого потенціалу та за рахунок надання підтримки для проведення модернізації інфраструктури і стабілізації фінансово-економічної діяльності.

3. Суть проєкту рішення

Проєкт рішення передбачає проведення модернізації інфраструктури аеропорту, зокрема здійснення реконструкції аеродромного комплексу та периметрової огорожі аеропорту, придбання спецтехніки та стабілізації фінансово-економічної діяльності підприємства.

4. Правові аспекти

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту рішення передбачає фінансування заходів Програми за рахунок обласного та державного бюджету. Реалізація проєкту рішення потребуватиме витрат з обласного бюджету орієнтовно у сумі 39,3 млн грн, з державного бюджету – в межах обсягів фінансування, передбачених відповідною державною програмою.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект рішення погоджений Департаментом економічного розвитку, торгівлі та залучення інвестицій Полтавської обласної військової адміністрації та Департаментом фінансів Полтавської обласної військової адміністрації.

7. Громадське обговорення

Проект рішення обговорено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».

8. Запобігання корупції

У проекті рішення відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

9. Прогноз результатів

Прийняття рішення дозволить забезпечити сертифікаційну спроможність головного аеропорту області та його подальший розвиток, що дасть можливість аеропорту, після відкриття повітряного простору України для виконання польотів цивільної авіації, приймати середньомагістральні повітряні судна світового рівня, здійснювати як внутрішні так і міжнародні авіаційні перевезення.

**Начальник Управління
інфраструктури Полтавської
обласної державної (військової)
адміністрації**

Світлана ЛОСКОТ