

**ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА****Р І Ш Е Н Н Я****Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Т-17-16**

Керуючись частиною другою статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частиною другою статті 2, пунктом 6 частини другої статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», з метою забезпечення належного рівня транспортної інфраструктури на території Полтавської області,

**ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:**

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Т-17-16, що додається на 1 аркуші.
2. Надіслати Звернення на адресу Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

**Голова обласної ради****Олександр БІЛЕНЬКИЙ**

**ЗВЕРНЕННЯ**  
**депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства**  
**відновлення та розвитку інфраструктури України щодо ремонту**  
**автомобільної дороги державного значення Т-17-16**

На балансі та експлуатаційному утриманні Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області знаходиться автомобільна дорога державного значення Т-17-16 Хорол-Семенівка-Кременчук протяжністю 88,0 км.

Зазначена дорога проходить територією Кременчуцького району (Кременчуцького, Глобинського, Семенівського та Хорольського районів до завершення адміністративної реформи) та потребує невідкладного ремонту.

Особливо гостро постало питання на кількох ділянках бувшого Глобинського району (44 – 45 км).

Причиною погіршення стану автомобільної дороги Т-17-16 є рух важковагового транспорту, що активізувався в останні роки, спричинивши пошкодження та трансформацію дорожнього покриття. Погодні умови (спека, при якій асфальт прогрівається до +50<sup>0</sup> С, зливи) сприяли подальшому руйнуванню вже зношеного покриття.

Ця дорога є основною дорогою до столиці України та інших міст обласного значення, в яких розташовані адміністративні та соціальні установи, а також медичні заклади, де відбувається реабілітація та лікування тяжкохворих військовослужбовців. Дорога є найкоротшим шляхом з багатьох населених пунктів до обласних соціально значущих установ, а також одним із важливих маршрутів для руху транспорту підприємств нафтогазової галузі.

Незадовільний стан цієї дороги негативно впливає на сферу пасажирських перевезень та викликає постійну суспільну напругу. Цією дорогою користуються центральна частина населення України, тому є необхідність забезпечити зручний і безпечний проїзд, адже, останнім часом зростає аварійність на зазначеній ділянці дороги.

Враховуючи викладене, Полтавська обласна рада звертається з пропозицією вжити невідкладних заходів щодо ремонту дороги загального користування державного значення Т-17-16 Хорол-Семенівка-Кременчук та забезпечити безпеку та належний рівень транспортної інфраструктури Полтавської області.

*Прийнято на*

*сесії*

*обласної ради восьмого скликання*

*2023 року*

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту рішення «Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо ремонту автомобільної дороги державного значення Т-17-16»**

Розробники проекту рішення: депутати обласної ради О. Сазонов, О. Алексюк, С. Мазур.

Проект рішення є актом індивідуальної дії.

Мета: забезпечення належного рівня транспортної інфраструктури на території Полтавської області.

### **1. Підстава розроблення проекту рішення**

Проект рішення розроблено за власною ініціативою депутатів обласної ради О. Сазонова, О. Алексюка, С. Мазира.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Прийняття цього проекту рішення обумовлюється необхідністю забезпечення сталого функціонування дорожнього господарства в області і покращення транспортно-експлуатаційних показників окремих доріг.

### **3. Суть проекту рішення**

Проектом рішення пропонується прийняти та направити Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

### **4. Правові аспекти**

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Прийняття і виконання цього рішення не потребує фінансових витрат з обласного бюджету.

### **6. Позиція заінтересованих осіб/органів/сторін**

Проект рішення не потребує погодження заінтересованими органами.

### **7. Громадське обговорення**

Проект рішення не потребує проведення громадського обговорення.

## **8. Запобігання корупції**

У проєкті рішення відсутні процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

## **9. Прогноз результатів**

Прийняття рішення дасть можливість сприяти розвитку і утриманню мережі автомобільних доріг загального користування, що в свою чергу підвищить транспортний потенціал Полтавської області в цілому.

**Депутат Полтавської  
обласної ради**

**Олег САЗОНОВ**

**Депутат Полтавської  
обласної ради**

**Олександр АЛЕКСІЮК**

**Депутат Полтавської  
обласної ради**

**Сергій МАЗУР**