



## ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання другої сесії восьмого скликання

### Р І Ш Е Н Н Я

29 грудня 2020 року

№ 36

#### *Про Програму розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки*

Керуючись пунктом 16 частини 1 статті 43, пунктом 1 частини 1 статті 44 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи постанову Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 «Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року» та розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», з метою забезпечення розвитку регіонального аеропорту,

#### **ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Програму розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки, що додається на 13 аркушах.

2. Організацію виконання цього рішення покласти на Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації та Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, контроль за його виконанням – на постійні комісії обласної ради: з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, будівництва, транспорту та зв'язку; з питань бюджету та управління майном.

**ГОЛОВА  
ОБЛАСНОЇ РАДИ**

**О. БІЛЕНЬКИЙ**

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення пленарного засідання  
другої сесії обласної ради восьмого  
скликання  
29.12.2020 № 36

**Програма**  
**розвитку та підтримки**  
**Полтавського обласного комунального**  
**підприємства «Аеропорт – Полтава»**  
**на 2021 – 2023 роки**

**Зміст**

1. Паспорт Програми	3
2. Загальна інформація про Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»	4
3. Проблемні питання, на розв'язання яких спрямована Програма, шляхи їх вирішення	6
4. Мета Програми	8
5. Напрями діяльності та заходи Програми, обсяги і джерела фінансування, строки її виконання	8
6. Бюджет Програми	11
7. Очікувані показники успішності Програми	11
8. Координація та контроль за ходом виконання Програми	13

**1. Паспорт**  
**Програми розвитку та підтримки Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»**  
**на 2021 – 2023 роки**

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	
3.	Розробник програми	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації
4.	Співрозробник програми	Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»
5.	Відповідальний виконавець програми	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації, Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації
6.	Номер і назва операційної цілі Стратегії розвитку Полтавської області на 2021 – 2027 роки, якій відповідає програма	3.2 Інфраструктурний розвиток територій та пріоритетна увага сільській місцевості
7.	Термін реалізації програми	2021 – 2023 роки
8.	Бюджети, з яких залучаються кошти на виконання програми	Обласний бюджет, державний бюджет
9.	Очікуваний обсяг фінансування програми, всього тис. грн	759000,00
	у тому числі за рахунок коштів:	
	державного бюджету	595300,00
	обласного бюджету	163700,00

## **2. Загальна інформація про Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава»**

Полтавське обласне комунальне підприємство «Аеропорт-Полтава» (далі – ПОКП «Аеропорт-Полтава») – це цілісний майновий комплекс, що знаходиться у с. Супрунівка за 7 км від м. Полтави, розташований на земельній ділянці площею 214 га та включає аеровокзал площею 5682 кв. м., бетонну злітно-посадкову смугу довжиною 2 550 м та шириною 42 м (площа 10,71 га), яка обладнана світлосигнальною системою посадки літаків М2\2. Планова пропускна здатність становить 400 пас/год.

ПОКП «Аеропорт-Полтава» має зручне географічне розташування, знаходиться в центрі логістичних пасажирських та вантажних маршрутів між містами Київ, Харків, Дніпро. Аеропорт розташований на відстані 100 м до автотраси Київ – Харків – Довжанський (М-03) та 4 км до найближчої залізничної станції.

Наявний газопровід з газорозподільним пунктом, напірний каналізаційний колектор з насосною станцією, водопровідна система холодної води, подвійне підключення до мереж електропостачання з центральним розподільним пунктом.

Наявна спеціалізована техніка та обладнання дозволяють забезпечити обслуговування таких літаків як: Boeing 737 (300-700), Airbus (A319-100, A320-100), Embraer (145, 190, 195), АН (12, 24, 140, 148), ЯК (40, 42), ТУ-134, Falcon-900, JET-328, GLF-550, CRJ-2, SAAB-340.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1024-р відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон в аеропорту «Полтава» для вантажного і пасажирського повітряного сполучення з постійним режимом функціонування і цілодобовим часом роботи.

Рішенням 13 сесії обласної ради 7 скликання від 31.01.2017 № 353 затверджено Програму розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2017 – 2020 роки.

Виконання заходів даної Програми дозволило отримати статус міжнародного, забезпечити сертифікаційну спроможність головного аеропорту області та його подальший розвиток.

З метою приведення інфраструктури аеропорту у відповідність з міжнародними стандартами, в рамках реалізації вищезазначеної Програми, зокрема здійснено наступні заходи:

1. Капітальний ремонт існуючої будівлі аеровокзалу з улаштуванням міжнародного пункту пропуску.

Виконано улаштування перегородок, внутрішнє опорядження приміщень, заміну мереж електро-, водопостачання та водовідведення, змонтовано пожежну, охоронну системи, систему відеоспостереження та оповіщення, виконано заміну віконних та дверних блоків, часткову заміну вітражів, опорядження фасаду, ремонт покрівлі та вимощення.

Крім того, придбано меблі та устаткування, зокрема, рентгенотелевізійний інтроскоп, рольганги непривідні, комп'ютерну техніку, комплект стрічкового транспортеру, металошукач, детектор вибухових речовин, побутову техніку, стійку реєстрації пасажирів, стійку виходу на посадку, кабінку паспортного контролю.

2. Поточний ремонт штучної злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону.

Проведено роботи з відновлення деформацій покриття, зокрема ремонт цементно-бетонного покриття, швів, тріщин та локальних руйнувань; маркування аеродромних покриттів та меж перону.

3. Укомплектування спецтехнікою та обладнанням.

Зокрема придбано: прибиральну машину на базі МТЗ 82 з обладнанням, установку наземного електроживлення повітряних суден, універсальне буксирувальне водило, причіпні водозаправну та асенізаційну установки, аеропортовий пасажирський трап тощо.

Всього за 2017 – 2020 роки з обласного бюджету профінансовано заходи з розвитку та підтримки аеропорту на загальну суму 86,4 млн грн.

#### **Надходження та витрати власних коштів ПОКП «Аеропорт-Полтава» за 2017 – 2020 роки**

	2017 рік	2018 рік	2019 рік	11 місяців 2020 року
Надходження, тис. грн	1409,7	2692,4	4067,0	2276,8
Витрати, тис. грн	1221,2	2590,9	3823,1	2543,3

Власні кошти ПОКП «Аеропорт-Полтава» отримало за: аеропортове обслуговування літаків, здачу майна в оренду, квартплату за проживання у гуртожитку, прибирання злітно-посадкової смуги для ТОВ «Льотна школа "Кондор"», зберігання нафтопродуктів та надання інших послуг. Отримані кошти спрямовані на матеріально-технічне забезпечення поточної діяльності аеропорту.

Реалізовані заходи Програми дозволили забезпечити виконання міжнародних та внутрішніх чартерних авіарейсів, сприяти здійсненню навчально-тренувальних польотів.

Зокрема, 26 березня 2019 року з міжнародного аеропорту «Полтава» здійснено перший чартерний рейс Полтава – Шарм-ель-Шейх (Єгипет), а 2 травня 2019 року – перший авіарейс Полтава – Анталія (Туреччина).

Всього з 26 березня по 20 червня здійснено 37 чартерних авіарейсів, з них: з аеропорту «Полтава» відправлено 19 авіарейсів (до Єгипту – 7, до Туреччини – 12), прийнято 18 рейсів (з Єгипту – 7, з Туреччини – 11).

## Рух повітряних суден та кількість обслуговуваних пасажирів чартерних рейсів, що здійсненні в ПОКП «Аеропорт-Полтава» за 2017 – 2020 роки

Кількість літако-вильотів	Кількість пасажирів, осіб				Основні напрямки	
	Внутрішні рейси		Міжнародні рейси		Внутрішні	Міжнародні
	Прибуло	Відправлено	Прибуло	Відправлено		
<b>2017 рік</b>						
41	165	174	-	-	Київ, Харків, Рівне, Запоріжжя, Дніпро, Кропивницький	-
<b>2018 рік</b>						
59	144	192	323	301	Київ, Харків, Кропивницький, Кривий Ріг, Запоріжжя, Житомир, Дніпро та інші	Франкфурт, Лондон-Станстед, Лісабон та Баку
<b>2019 рік</b>						
91	100	116	2298	2435	Київ та Харків, разові напрями Львів та Вінниця	Шарм-Ель-Шейх та Анталія, також були виконані разові польоти на Бидгощ, Відень та Франкфурт
<b>Січень – листопад 2020 року</b>						
56	90	104	5	-	Київ, Харків, Кривий Ріг, Дніпро, Житомир	Тель-Авів

Разом з тим, ТОВ «Льотна школа "Кондор"» в рамках навчально-тренувальних польотів здійснено: 2017 рік – 2819 літако-вильотів; 2018 рік – 5592; 2019 рік – 6986; січень – листопад 2020 року – 5628.

### 3. Проблемні питання, на розв'язання яких спрямована Програма, шляхи їх вирішення

На сьогодні аеропорт є дієздатним підприємством, яке може забезпечити посадку, зліт та обслуговування повітряних суден коду 4С та нижчого класу. У той же час аеропорт залишається в складному фінансовому стані через відсутність регулярних авіарейсів. Причинами є невідповідність матеріально-технічної бази аеропорту вимогам щодо обслуговування сучасних повітряних суден, що спричинено відсутністю необхідних коштів підприємства.

Керівництвом аеропорту розроблено напрями функціонування та розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки. Головними напрямами отримання доходів визначаються: відкриття, як внутрішніх так і міжнародних авіарейсів, забезпечення чартерних авіарейсів та учбово-тренувальних польотів, здача в оренду вільних виробничих приміщень та наземної техніки, надання послуг іншим організаціям.

Але цих коштів недостатньо для виплати поточної заробітної плати, забезпечення авіаційної безпеки при обслуговуванні повітряних суден, приведення рівня служби аварійної та пожежної безпеки у відповідність з вимогами аварійно-рятувальної служби, а також проведення модернізації та ремонту основних фондів, і в першу чергу, реконструкції аеродрому, периметрової огорожі, обладнання та спецтехніки.

Для виконання вимог авіаційної безпеки, здійснення міжнародних та внутрішніх авіарейсів заходів, що були реалізовані за рахунок обласного бюджету в рамках Програми розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2017 – 2020 роки, також недостатньо.

У свою чергу, постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 затверджена Державна цільова програма розвитку аеропортів на період до 2023 року (далі – Державна програма). Заходи щодо розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава» включені до даної програми. Прогнозований обсяг фінансових ресурсів з державного бюджету для забезпечення розвитку аеропорту на період 2016 – 2019 років становив 450 млн грн.

Оскільки кошти на розвиток аеропорту протягом реалізації Державної програми не виділялися, державної підтримки потребують наступні заходи з розбудови інфраструктури аеропорту:

1. Реконструкція аеродромного комплексу, що включає: реконструкцію покриття злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону, встановлення світлосистеми та автоматизованого дизель-генератора для забезпечення резервного живлення світлосистеми, встановлення системи посадки повітряних суден, розміщення аварійно-рятувальної станції з пожежним автомобілем та автомобілем високої прохідності для аварійно-рятувальної команди аеропорту.

2. Реконструкція периметрової огорожі аеропорту, яка передбачає оснащення периметру аеропорту зовнішнім сітковим панельним огородженням з протипідкопним сітковим полотном, встановлення інтегрованого апаратно-програмного комплексу технічними засобами безпеки.

Разом з тим, за рахунок обласного бюджету буде здійснюватися підтримка фінансово-економічної діяльності підприємства, планується виготовлення проекту з реконструкції злітно-посадкової смуги, придбання спецтехніки, виготовлення проекту і капітальний ремонт системи опалення окремих приміщень терміналу та інші заходи.

Комплексна модернізація інфраструктури аеропорту та паралельно активна маркетингова позиція спільно з туристичним бізнесом, сприятиме залученню авіакомпаній, початку стабільної діяльності аеропорту та його інвестиційній привабливості.

Зважаючи на вищевикладене, Програма розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки поєднує заходи спільних дій ПОКП «Аеропорт-Полтава», органів державної та місцевої виконавчої влади. Це дозволить забезпечити сертифікаційну спроможність головного аеропорту області та його подальший розвиток, що дасть можливість приймати середньомагістральні повітряні судна світового рівня, здійснювати як внутрішні так і міжнародні авіаційні перевезення.



#### 4. Мета Програми

Метою Програми є забезпечення розвитку ПОКП «Аеропорт-Полтава» шляхом ефективного використання наявного виробничого потенціалу та за рахунок надання підтримки для проведення модернізації інфраструктури і стабілізації фінансово-економічної діяльності, що в результаті дозволить здійснити відкриття внутрішніх та міжнародних регулярних авіарейсів та сприятиме реалізації туристичного потенціалу Полтавської області і формуванню її інвестиційної привабливості.

#### 5. Напрями діяльності та заходи Програми розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт-Полтава» на 2021 – 2023 роки

№ з/п	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Відповідальні виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн
<b>Напрямок 1. Виконання робіт з реконструкції аеродрому</b>					
1.1	Виготовлення проєкту на реконструкцію аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2021	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	25000,00
1.2	Реконструкція аеродромного комплексу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2021	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації	Державний бюджет	553000,00
1.3	Дообладнання щитів орієнтирів видимості з обох напрямків посадки освітленням згідно сертифікаційних вимог	2023	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	300,00
<b>РАЗОМ за напрямом 1</b>					<b>578300,00</b>

<b>Напрямок 2. Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно вимог авіаційної безпеки</b>					
2.1	Коригування проєкту «Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно вимог авіаційної безпеки ПОКП «Аеропорт-Полтава»	2021	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	400,00
2.2	Реконструкція периметрової огорожі аеропорту згідно вимог авіаційної безпеки ПОКП «Аеропорт-Полтава»	2021		Державний бюджет	42300,00
<b>РАЗОМ за напрямом 2</b>					<b>42700,00</b>
<b>Напрямок 3. Придбання спецтехніки</b>					
3.1	Придбання спеціальної техніки	2022 – 2023	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	2022 рік – 44700,00
					2023 рік – 52000,00
<b>РАЗОМ за напрямом 3</b>					<b>96700,00</b>
<b>Напрямок 4. Виконання робіт з обладнання аеровокзалу та привокзальної площі</b>					
4.1	Капітальний ремонт системи опалення терміналу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2021	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	4500,00
4.2	Заміна зовнішнього освітлення привокзальної площі та під'їзної дороги до аеровокзалу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2022		Обласний бюджет	2000,00
4.3	Виконання робіт з розташування паркувальних місць та системи заїзду до аеровокзалу Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2023		Обласний бюджет	700,00

4.4	Придбання системи реєстрації пасажирів	2023	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	1500,00
4.5	Збільшення дозволеної потужності електроенергії для потреб Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»	2022		Обласний бюджет	500,00
<b>РАЗОМ за напрямом 4</b>					<b>9200,00</b>
<b>Напрямок 5. Сплата заробітної плати</b>					
5.1	Виплата заробітної плати та сплата нарахувань	2021 – 2023	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	2021 рік – 6400,00
					2022 рік – 5000,00
					2023 рік – 14500,00
<b>РАЗОМ за напрямом 5</b>					<b>25900,00</b>
<b>Напрямок 6. Інші заходи</b>					
6.1	Будівництво ангару легкомоторної авіації Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава» за адресою: вул. Київська, с. Супрунівка Полтавського району Полтавської області	2023	Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	4000,00
6.2	Капітальний ремонт пожежного автомобіля МАЗ	2022	Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	1500,00
6.3	Поточний ремонт приміщень трансформаторних підстанцій Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»	2022		Обласний бюджет	200,00
6.4	Капітальний ремонт боксів автогосподарства, виробничих приміщень Полтавського обласного комунального підприємства «Аеропорт-Полтава»	2023		Обласний бюджет	500,00
<b>РАЗОМ за напрямом 6</b>					<b>6200,00</b>
<b>ВСЬОГО з обласного бюджету</b>					<b>163700,00</b>
<b>ВСЬОГО з державного бюджету</b>					<b>595300,00</b>
<b>ВСЬОГО по Програмі</b>					<b>759000,00</b>

**6. Бюджет**  
**Програми розвитку та підтримки ПОКП «Аеропорт-Полтава»**  
**на 2021 – 2023 роки**

тис. грн

Очікувані джерела фінансування	2021 рік	2022 рік	2023 рік	Частка у % від загального обсягу фінансування
Обсяг коштів, усього, у тому числі:	631600,00	53900,00	73500,00	100,0
державний бюджет	595300,00	-	-	78,5
обласний бюджет	36300,00	53900,00	73500,00	21,5

**7. Очікувані показники успішності Програми**

В рамках проведення консультацій з експертами в галузі авіації визначено наступні пріоритетні напрями роботи, реалізація яких забезпечить успішність даного інфраструктурного проєкту:

- Відкриття внутрішніх авіарейсів – Одеса, Львів, Київ.
- Відкриття та відновлення міжнародних авіарейсів – Туреччина, Єгипет, Польща, Ізраїль, Іспанія, Литва, Грузія та інші.

**Прогнозний розрахунок кількості внутрішніх / міжнародних авіарейсів та пасажиропотоку**

Напрямок	Літак	Період	Кількість рейсів	Кількість пасажирів на приліт	Кількість пасажирів на виліт
Полтава – Шарм-Ель-Шейх	Б 737-500 (139 пас.) / MTOW 55 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228
		6 місяців	1 раз на тиждень	3614	3614
Полтава – Анталія	Б 737-500 (139 пас.) / MTOW 55 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228
Полтава – Іспанія	Б 737-500 (139 пас.) / MTOW 55 т	6 місяців	2 рази на тиждень	7228	7228
Полтава – Польща	ATR-72 (72 пас.) / MTOW 23т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488
Полтава – Ізраїль	Е-190 (114 пас.) / MTOW 51,8 т	1 рік	2 рази на тиждень	11856	11856
Полтава – Львів	ATR-72 (72 пас.) / MTOW 23 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488

<b>Полтава – Одеса</b>	ATR-72 (72 пас.) / MTOW 23 т	4 місяці	2 рази на тиждень	2520	2520
<b>Полтава – Київ</b>	ATR-72 (72 пас.) / MTOW 23 т	1 рік	1 раз на добу	26280	26280
<b>Полтава – Литва</b>	ATR-72 (72 пас.) / MTOW 23 т	1 рік	2 рази на тиждень	7488	7488
<b>Полтава – Грузія</b>	Б 737-500 (139 пас.) / MTOW 55 т	4 місяці	1 раз на тиждень	2363	2363
<b>Всього:</b>				<b>90781</b>	<b>90781</b>

За результатами дослідження визначено, що зона обслуговування населення знаходиться в радіусі 200 км і є потенційною для користування 4,3 млн осіб.

- CARGO (система міжнародних вантажоперевезень) – компанії, які комплексно займаються перевезенням і доставкою товарів, а також їх митним оформленням. Перш за все це національні поштові оператори (Укрпошта, Нова Пошта), а також міжнародні гравці, наприклад DHL. Найперспективніший напрям: Китай – Україна – Європа/Велика Британія (транзитний авіахаб між Азією та Європою з можливістю дислокації на території аеропорту «Полтава»). А також не менш перспективний напрям, враховуючи зростання економіки країни: Індія – Україна – Європа.

- Створення умов для базування бізнес-авіації (обслуговування приватних літаків різного класу).

- Надання в концесію територій для розміщення об'єктів сервісного та технічного обслуговування повітряних суден різного класу (заправка, дозаправка, виконання регламентних робіт тощо).

### Показники успішності

Показники успішності проекту	Значення показника станом на початок реалізації програми	Одиниця виміру	Прогнозні значення показників успішності станом на завершення бюджетного року		
			2021 рік	2022 рік	2023 рік
Рух повітряних суден	5,6	Тис. літако-вильотів	6,0	0	0
Кількість обслуговуваних пасажирів	0,1	Тис. осіб	0	0	0

## **8. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію дій щодо виконання Програми здійснює Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації, в оперативному управлінні якого знаходиться ПОКП «Аеропорт-Полтава», контроль – постійні комісії обласної ради: з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, будівництва, транспорту та зв'язку; з питань бюджету та управління майном.

Разом з тим, ПОКП «Аеропорт-Полтава» щороку надає Управлінню інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної державної адміністрації інформацію про виконання Програми за минулий рік відповідно до вимог розпорядження голови обласної державної адміністрації від 14.07.2016 № 309 «Про порядок розроблення, затвердження регіональних цільових (комплексних) програм, моніторингу та звітності щодо їх виконання».