



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання чотирнадцятої позачергової сесії восьмого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

26 липня 2022 року

№ 466

Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо надання інформації про перевиконання дохідної частини Державного дорожнього фонду України та перерозподілу залишку коштів субвенцій за бюджетною програмою 3131090 для Полтавської області у 2022 році

Керуючись частиною 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пунктом 6 частини 2 статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», з метою ефективного, результативного та раціонального використання коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо надання інформації про перевиконання дохідної частини Державного дорожнього фонду України та перерозподілу залишку коштів субвенцій за бюджетною програмою 3131090 для Полтавської області у 2022 році, що додається на 3 аркушах.

2. Надіслати Звернення на адресу Прем'єр-міністра України.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Полтавської обласної ради до Прем'єр-міністра України щодо надання інформації про перевиконання дохідної частини Державного дорожнього фонду України та перерозподілу залишку коштів субвенцій за бюджетною програмою 3131090 для Полтавської області у 2022 році

У 2022 році субвенцією з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за бюджетною програмою 3131090 для Полтавської області передбачено фінансування в обсязі 1 453 782,600 тис. грн.

З початку року надійшло фінансування обсягом 168 416,1 тис. грн, а впродовж березня-липня заплановане фінансування обсягом 559 693,1 тис. грн не надходило.

Відповідно до пункту 5 Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду (далі – Порядок) затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085 (зі змінами) бюджетні кошти, сформовані за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої статті 24² Бюджетного Кодексу України, за винятком коштів, що спрямовуються за напрямом, визначеним підпунктом 3 пункту 2 цього Порядку, з урахуванням норм пункту 41 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України, розподіляються у такий спосіб:

60 відсотків – за напрямом, визначеним підпунктом 1 пункту 2 цього Порядку;

35 відсотків – за напрямом, визначеним підпунктом 2 пункту 2 цього Порядку;

5 відсотків – за напрямом, визначеним підпунктом 5 пункту 2 цього Порядку (крім 2021 року), а у 2021 році – за напрямами, визначеними підпунктами 6 і 7 пункту 2 цього Порядку.

Пунктом 2 Порядку передбачається фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, виплату приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування та здійснення інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у тому числі проектно-вишукувальних робіт, функціонування інформаційно-аналітичної системи, паспортизації, технічного нагляду, обстеження стану доріг, зокрема залучення інженера-консультанта), у тому числі облаштування місць для паркування, зупинки, стоянки транспортних засобів, якими керують (перевозяться) особи з інвалідністю, у кількості, визначеній Законом України «Про основи соціальної захищеності осіб з

інвалідністю в Україні» (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам).

У зв'язку з вищезазначеним та для забезпечення аварійних, відновних робіт та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, погашення і обслуговування місцевого боргу за місцевими запозиченнями, залученими для виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення просимо повідомити про обсяг коштів, що утворився на 1 січня 2022 року на рахунку Державного агентства автомобільних доріг у Державній казначейській службі України за рахунок доходів державного бюджету, визначених пунктами 1-3, 6, 6², 6³, 6⁴ та 6⁵ частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України, для здійснення у 2022 році видатків, які використовуються відповідно до Порядку.

Також, просимо повідомити про обсяг коштів, що утворився на 1 липня 2022 року на рахунку Державного агентства автомобільних доріг у Державній казначейській службі України за рахунок доходів державного бюджету, визначених пунктами 1-3, 6, 6², 6³, 6⁴ та 6⁵ частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України, для здійснення у 2022 році видатків, які використовуються відповідно до Порядку.

Повідомляємо, що кошти субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за бюджетною програмою 3131090 (з врахуванням минулих років) станом на 1 січня 2022 року по Полтавській області використано в повному обсязі, тобто на рахунку 0 грн 0 коп.

Крім того, Полтавська область перша та єдина, що реалізовує механізм залучення кредитного фінансування для забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення для збільшення обсягів робіт, таким методом вже відремонтовано 40,9 км.

Водночас, всі інші обласні бюджети України станом на 1 січня 2022 року мають на своїх рахунках невикористані залишки субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за бюджетною програмою 3131090.

Депутати Полтавської обласної ради звертаються з пропозицією розглянути механізм перерозподілу (повернення) невикористаних коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за бюджетною програмою 3131090 та

направлення їх обласним бюджетам, що використовують фінансування станом на 1 січня, а саме Полтавській області у 2022 році.

Зазначені заходи дозволять збільшити обсяги ремонтних робіт та зменшать суму коштів, що використовується для обслуговування місцевого боргу.

Зауважуємо, вже другий місяць поспіль Полтавська область не виконує свої зобов'язання з обслуговування місцевого боргу та третій місяць з погашення місцевого боргу через відсутність надходження фінансування впродовж березня-липня 2022 року.

Разом з тим, наголошуємо, що відповідно до підпункту 1 пункту 2 статті 71 Бюджетного кодексу України погашення та обслуговування місцевого боргу виконується за рахунок бюджету розвитку.

*Прийнято на пленарному засіданні
чотирнадцятій позачерговій сесії
обласної ради восьмого скликання
26 липня 2022 року*