



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання чотирнадцятої позачергової сесії восьмого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

26 липня 2022 року

№ 471

**Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради
до Кабінету Міністрів України щодо підвищення тарифів на перевезення
вантажів АТ «Укрзалізниця»**

Керуючись частиною 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пунктом 6 частини 2 статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», з метою недопущення знищення агропромислового сектору в Україні,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо підвищення тарифів на перевезення вантажів АТ «Укрзалізниця», що додається на 1 аркуші.
2. Надіслати Звернення на адресу Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Полтавської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо підвищення тарифів на перевезення вантажів АТ «Укрзалізниця»

До початку широкомасштабного вторгнення армії російської федерації на територію України, порти забезпечували 95-98% зернового експорту країни, а аграрний сектор в цілому генерував 40% валютних надходжень до країни. Блокування агресором портів змушує вітчизняних аграріїв використовувати як альтернативу значно дорожчу залізницю, яка не має відповідної пропускну здатності. Ці фактори призвели до катастрофічного зростання логістичної складової у собівартості експортованої аграріями продукції. Такий стан речей б'є і по внутрішньому ринку, де ціни корелюються з експортними цінами за виключенням логістичної складової, а також зазнають тиску надлишкової пропозиції. Натомість, із-за рекордних цін на паливо, добрива, та зменшення доступності фінансових ресурсів, витрати агровиробників значно виросли. Таким чином, від початку широкомасштабного вторгнення армії російської федерації, українські аграрії фактично знаходяться на межі виживання.

Замість пошуку виважених кроків порятунку вітчизняного агросектору, Міністерство інфраструктури України підтримало пропозицію АТ «Укрзалізниця» провести індексацію тарифів, підвищивши їх на 70% на всі групи вантажів з 1 липня 2022 року. Ні мотивація Міністерства інфраструктури України, ні самої компанії, не витримують критики, адже масові банкрутства в одному з найбільших секторів економіки країни, обійдуться значно дорожче, за необхідні дотації на перевезення.

Викликає питання також відновлення аукціонів з розподілу вагонів-зерновозів, яке фактично відбулось без урахування особливостей нагальної ситуації. В результаті, експортні ставки зросли майже в десять разів від стартового значення – до рекордних 20,5 тис. грн на добу. Коментарі представників АТ «Укрзалізниця» про те, що реальні ставки в 4 рази нижчі, так як фактична швидкість на залізниці зараз в 4 рази менша за нормативну, взагалі абсурд, адже на кратне зростання логістичних витрат, це ніяким чином не впливає.

Ми, депутати Полтавської обласної ради, обурені такими рішеннями під час повномасштабної агресії росії на території України. За різними оцінками експертів, в таких умовах, до кінця 2022 року слід очікувати банкрутство 50% виробників зерна, а до квітня 2023 року ще – 40%.

Закликаємо Кабінет Міністрів України негайно переглянути рішення щодо підвищення тарифів на 70%, запровадити мораторій на підвищення тарифів на вантажні перевезення на час воєнного стану та 3-6 місяців після його завершення, а також скасувати рішення АТ «Укрзалізниця» щодо їх збільшення. Переглянути практику таких аукціонів, зробити доступною інформацію про черговість обробки вантажних вагонів з агропродукцією на експорт, запровадити відповідальне планування перевезень вантажів та їх виконання.

***Прийнято на пленарному засіданні
чотирнадцятої позачергової сесії
обласної ради восьмого скликання
26 липня 2022 року***