



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання тридцять восьмої позачергової сесії восьмого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

11 лютого 2025 року

№ 942

**Про виконання обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
на 2021 – 2024 роки**

Керуючись пунктом 16 частини першої статті 43, пунктом 1 частини першої статті 44 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та відповідно до пункту 5 частини першої статті 2, пункту 1 статті 17 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», заслухавши звіт тимчасово виконувача обов'язків начальника Управління інфраструктури Полтавської обласної військової адміністрації Бондаря Р.І.,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

звіт про виконання обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки, затвердженої рішенням пленарного засідання другої сесії восьмого скликання від 29.12.2020 № 34 (зі змінами), що додається на 5 аркушах, взяти до відома.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

Додаток
до рішення пленарного засідання
тридцять восьмої позачергової сесії
обласної ради восьмого скликання
11.02.2025 № 942

Звіт про виконання
обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
на 2021 – 2024 роки

Обласна Програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2021 – 2024 роки, затверджена рішенням пленарного засідання другої сесії обласної ради восьмого скликання від 29.12.2020 № 34 (далі – Програма), розроблена на виконання Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. № 1360-р, та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 р. № 1287.

Програма була спрямована на підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території області, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, підвищення свідомості громадян в частині дотримання безпеки дорожнього руху, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, а також поліпшення координації діяльності територіальних підрозділів центральних органів виконавчої влади, місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування у сфері безпеки дорожнього руху.

Програма реалізовувалась за трьома базовими напрямками:

I напрям – пропаганда безпеки дорожнього руху;

II напрям – підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;

III напрям – моніторинг безпеки дорожнього руху.

Відповідальними виконавцями заходів Програми визначено Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації (далі – Управління), Департамент будівництва, містобудування і архітектури, житлово-комунального господарства та енергетики Полтавської обласної державної (військової) адміністрації (далі – Департамент будівництва) та Державне підприємство «Агентство місцевих доріг Полтавської області» (далі – ДП «АМД»).

Всього за 2021 – 2024 роки заходи Програми з обласного бюджету профінансовано на загальну суму 57 881,4 тис. грн:

2021р. – 900,0 тис. грн;

2022р. – 10 208,5 тис. грн;

2023р. – 46 772,9 тис. грн;

2024р. – не фінансувались.

I напрям Програми спрямований на пропаганду безпеки дорожнього руху та передбачав реалізацію наступних заходів:

виготовлення та розповсюдження інформаційних матеріалів, спрямованих на безпеку дорожнього руху;

проведення просвітницьких заходів, які спрямовані на удосконалення шляхів збереження життя і здоров'я учасників дорожнього руху та забезпечення безпеки на дорогах області;

проведення масових заходів, спрямованих на підвищення рівня свідомості громадян щодо безпеки дорожнього руху.

У 2021 році реалізацію заходів I напрямку Програми було профінансовано на суму 345,0 тис. грн, у 2022 році – 312,1 тис. грн, у 2023 році – 737,5 тис. грн.

У 2021 році проведено навчання серед перевізників Полтавської області фахівцями Комунальної установи «Полтавський обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» Полтавської обласної ради. Даний курс містив теоретичну та практичну частину з оволодінням практичними навичками надання домедичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортній пригоді. Працівники транспортної сфери мали можливість відпрацювати найбільш оптимальні і ефективні прийоми з проведення серцево-легеневої реанімації, зупинки кровотечі, накладання пов'язок, транспортної іммобілізації важко поранених тощо. За результатами навчання та складання іспиту слухачі отримали посвідчення державного зразка про відповідну підготовку.

Забезпечено транслявання соціальних відеороликів на телеекранах міста Полтави, які направлені на пропаганду дотримання швидкості під час руху на автомобілі. Зокрема, це серії соціальної реклами «Трунар», «Рятівник», «Патологоанатом», які розроблені Міністерством інфраструктури України в рамках Державної програми з безпеки дорожнього руху.

За період 2021 – 2024 років в межах виконання обласної Програми Управлінням проведено просвітницькі заходи «Флікер – твій рятівник», «Безпечна Полтавщина», «Засвітіть – будь помітний на дорозі», а також уроки дотримання правил дорожнього руху в рамках Національного проекту «Безпечна країна» та Глобального тижня безпеки дорожнього руху. Здійснено виїзди до навчальних закладів Полтавської області спільно з представниками Управління патрульної поліції у Полтавській області, Головного управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Полтавській області та Полтавської міської організації Товариства Червоного Хреста України. Учасників навчали дотримання правил безпеки дорожнього руху, покращення знань із невідкладної домедичної допомоги та поведіння при виявленні мінно-вибухових предметів серед дітей та дорослих.

Схвально відгукнулись про проведення таких заходів і мешканці області, які надсилали свої листи подяки за проведену роботу та отримані флікери через Комунальну бюджетну установу «Обласний контактний центр» Полтавської обласної ради.

За період реалізації Програми було розповсюджено понад 23 тис. світловідбиваючих елементів (флікерів) та інформаційної продукції, де зазначені основні правила дорожнього руху для пішоходів, а також інформація щодо важливості використання світловідбивачів в темну пору доби. За

допомогою світловідбивачів водій може помітити пішохода на відстані 130-150 метрів.

В рамках реалізації II напряму Програми проводилися заходи з удосконалення організації дорожнього руху, підвищення рівня експлуатаційних показників на автомобільних дорогах області та вулицях населених пунктів.

Крім того, з 2021 року з метою удосконалення безпеки дорожнього руху та зниження дорожнього травматизму на ділянках доріг, поблизу яких функціонують об'єкти соціальної сфери, реалізовувалися заходи зі встановлення засобів примусового зниження швидкості та облаштування безпечних пішохідних переходів.

У 2021 році ДП «АМД» облаштовано об'єкти «Безпечний перехід» на автомобільних дорогах місцевого значення:

О1713192 Засулля – Войниха біля Засульської гімназії в с. Засулля Лубенського району;

О1714197 Селещина – Нехвороща – Лівобережна Сокілка – Світлогірське у селі Нехвороща Полтавського району;

С171916 Полтава – Сем'янівка – Петрівка - /Н-12/ біля Сем'янівської ЗОШ в селі Сем'янівка Полтавського району;

О1707098 Максимівка – Варварівка – Мартинівка біля школи, дитячого садочку та стадіону у селі Мартинівка Полтавського району.

Проведено додаткові заходи з підвищення рівня безпеки руху на автомобільній дорозі С171916 Полтава – Сем'янівка – Петрівка - /Н-12/ біля дитячого майданчика у с. Сем'янівка.

Встановлено пристрої примусового зниження швидкості з облаштуванням пішохідних переходів на автомобільних дорогах О1724343 / М-03/ – Максимівка – Карлівка на території населених пунктів Мартинівської сільської територіальної громади та на автомобільній дорозі О1708107 Білики – Червоні Квіти біля дитячого табору і школи у селі Білики на території Полтавського району.

З обласного бюджету вищезазначені заходи у 2021 році профінансовано на суму 525 тис. грн.

Протягом 2022 року ДП «АМД» спільно з територіальними громадами в рамках реалізації Програми проведено комплекс заходів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення Полтавської області, а саме: облаштовано 10 об'єктів безпечний перехід, покращено умови для учасників дорожнього руху в місці зупинки громадського (маршрутного) транспорту, а також встановлено 15 нових автопавільйонів.

В ході виконання цих заходів підрядними організаціями ДП «АМД» було відновлено покриття проїзної частини, облаштовано пішохідні тротуари – підходи до пішохідних переходів, нанесено на покриття проїзної частини доріг дорожню розмітку 1.14.2 «Пішохідний перехід» (біло-червоний), встановлено перильне та бар'єрне огороження, пішохідні переходи облаштовані новими дорожніми знаками та штучним освітленням на сонячних батареях, встановлено сферичне дзеркало. Ці роботи були виконані на території Глобинської міської, Великосорочинської селищної, Новогалещинської селищної, Машівської селищної, Новосанжарської селищної та Мачухівської сільської територіальних громад.

На території Полтавської міської, Зіньківської міської, Заводської міської Великобудищанської селищної, Шишацької селищної, Мачухівської сільської, Сенчанської сільської, та Петрівсько-Роменської сільської громад в місцях зупинки громадського транспорту покращено комфорт для учасників дорожнього руху – водіїв, пішоходів та пасажирів, а саме, встановлені нові автопавільйони, встановлені відповідні дорожні знаки, нанесено горизонтальну дорожню розмітку та проведено роботи з благоустрою.

З обласного бюджету вищезазначені заходи у 2022 році профінансовано на суму 9 887,6 тис грн.

У 2023 році фінансування заходів пункту 2.1 II напряму Програми щодо забезпечення безпеки пішоходів в місцях перетину ними автомобільних доріг місцевого значення і вулиць міст та підвищення рівня безпеки і комфорту для користувачів громадського транспорту відбувалось на умовах співфінансування з територіальними громадами 50/50. До співпраці долучилися Глобинська міська, Новогалещинська селищна, Терешківська сільська та Мачухівська сільська територіальні громади.

На автомобільних дорогах загального користування місцевого значення проведено наступні роботи:

O1701378 Мостовівщина – Великі Кринки – Глобине (у с. Великі Кринки) відновлено 463,63 м² асфальтобетонного покриття дорожнього одягу; нанесено 1,5 км горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.4-1.8; нанесено 120,45 м² горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2;

S171974 /М-03/ – Терешки – Микільське – /Машівка – Карлівка/ (у с. Терешки) відновлено 400,0 м² асфальтобетонного покриття дорожнього одягу; встановлено 46 погонних метрів бортового каменю;

O1709128 Василівка – Нова Галещина – Пришиб встановлено 7 дорожніх знаків; встановлено один комплект автономного освітлення з жовтим світлофором;

S171967 Мачухи – Куклинці встановлено 1 автопавільйон; встановлено 1 дорожній знак;

O1720292 Плоске – Калашники – Мачухи – /М-22/ встановлено один комплект автономного освітлення з жовтим світлофором; встановлено 1 автопавільйон; встановлено 1 дорожній знак.

Виконання даного заходу Програми з обласного бюджету у 2023 році профінансовано на суму 1 903,2 тис. грн.

На реалізацію пункту 2.5 II напряму Програми щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом здійснення експлуатаційного утримання (в тому числі ліквідація руйнувань, деформацій дорожнього покриття та зимове утримання) автомобільних доріг загального користування місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Полтавської області у 2023 році використано 44 084,2 тис. грн., з яких:

14 443,7 тис. грн – забезпечення безпечних умов для учасників дорожнього руху під час зимового утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Полтавської області;

29 640,5 тис. грн – ліквідація руйнувань, деформацій дорожнього покриття та встановлення засобів організації дорожнього руху, зокрема: відновлено 28 984,3 м² асфальтобетонного покриття дорожнього одягу;

відновлено 57,3 м² пішохідної доріжки; проведено планування узбіччя 34 км; встановлено 48 дорожніх знаків; встановлено 76 погонних метрів бар'єрного огороження; нанесено 1,5 км дорожньої розмітки.

Реалізація III напрямку Програми «Моніторинг безпеки дорожнього руху» передбачалася шляхом запровадження інформаційно-аналітичної системи диспетчеризації пасажирського автомобільного транспорту загального користування в Полтавській області, а також проведенням заходів з моніторингу стану безпеки дорожнього руху та перевезення пасажирів транспортом загального користування.

Проведення заходів моніторингу стану безпеки дорожнього руху та перевезення пасажирів транспортом загального користування (виїзні рейдові перевірки та обстеження автобусних маршрутів) з обласного бюджету профінансовано у 2021 році на суму 30,0 тис. грн, у 2022 році – 8,8 тис. грн, у 2023 році – 48,0 тис. грн.

З метою підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів (дотримання швидкісного режиму, розкладів та схем руху автобусних маршрутів тощо) було заплановано реалізувати концепцію впровадження диспетчеризації пасажирського автомобільного транспорту на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування.

Концепція базувалась на роботі інформаційно-аналітичної системи (далі – ІАС) – програмному комплексі, який централізовано збирає і обробляє дані GPS всіх автобусів, які надають послуги на підставі укладених договорів про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування.

Для фінансування закупівлі послуг з впровадження ІАС в рамках обласної Програми передбачалось 800 тис. грн (середня ціна згідно з отриманими комерційними пропозиціями в цінах 2023 року).

У червні 2023 року було заплановано проведення тендеру із закупівлі послуг з проектування, створення та впровадження програмного забезпечення ІАС. Але у зв'язку з перерозподілом видатків на соціальну сферу та підтримку сил безпеки і оборони, даний захід не було профінансовано.

У 2024 році Управлінням було ініційовано питання щодо виділення коштів на реалізацію ключових заходів I напрямку Програми відповідно до затвердженого графіку проведення просвітницьких заходів на 2024 рік, але враховуючи пріоритетні напрямки фінансування проєктів підтримки сил безпеки й оборони України, соціальних проєктів, а також проєктів з відновлення об'єктів інфраструктури, видатки обласного бюджету для виконання обласної Програми на поточний рік не було передбачено.

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління інфраструктури
Полтавської обласної військової
адміністрації**

Руслан БОНДАР