



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Пленарне засідання сорок першої позачергової сесії восьмого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

21 березня 2025 року

№ 971

Про Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо незадовільної роботи Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області

Керуючись пунктом 6 частини другої статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», частиною другою статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення належного рівня транспортної інфраструктури на території Полтавської області,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Прийняти Звернення депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо незадовільної роботи Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області, що додається на 2 аркушах.

2. Надіслати Звернення на адресу Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

ЗВЕРНЕННЯ
депутатів Полтавської обласної ради до Державного агентства
відновлення та розвитку інфраструктури України щодо незадовільної
роботи Служби відновлення та розвитку інфраструктури
у Полтавській області

З початком широкомасштабного вторгнення росії на територію України, у зв'язку із введенням на її території воєнного стану фінансування дорожньої галузі невпинно погіршується, що в свою чергу негативно впливає на стан проїзду доріг загального користування державного значення.

На території Полтавської області протяжність мережі автомобільних доріг загального користування державного значення становить 1378,2 км.

На сьогодні потребують ремонту на усій протяжності дороги: Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – на Маріуполь; Н-12 Суми – Полтава (найбільш уражені ділянки на території Котелевської громади та на ділянці від селища Опішня до селища Диканька); Р-67 Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин; Т-17-05 Лохвиця – Гадяч – Охтирка – КПП «Велика Писарівка» (особливо складна ситуація на ділянці від м. Лохвиця до м. Гадяч та на території Великобудищанської громади); Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук, Т-17-24 Вирішальне – Залізники – Комишня (у непроїзному стані).

Крім того, потребують ремонту окремі ділянки доріг: М-22 Полтава – Олександрія (ділянка від км1 до км4 (в межах с. Розсошенці)); Р-42 Лубни – Миргород – Опішня – /Н-12/ (ділянки доріг с. Михайлики, с. Бієве (шляхопровід через залізну дорогу), в районі мосту через р. Хорол, в районі сіл Зубівка та Руда, межа Миргородської та Ромоданівської громад в сторону Лубенської траси, Миргород – Великі Сорочинці); Т-17-03 /Н-08/ Недогарки – Світловодськ (заїзд на дамбу); Т-17-06 Гадяч – Опішня (ділянка км0+000-км15+000 (територія колишнього Гадяцького району); Т-17-18 Диканька – Решетилівка (окремі ділянки дороги в межах Диканської громади); Т-17-25 Гадяч – Миргород (незначні ділянки дороги).

Неналежний стан дорожнього покриття вищевказаних автомобільних доріг негативно впливає на комфорт водіїв та пасажирів, економічний розвиток регіону, безпеку дорожнього руху, ускладнює доступ населення до закладів освіти, соціального захисту, медицини тощо.

Полтавська обласна рада, як представницький орган, який представляє спільні інтереси територіальних громад сіл, селищ, міст Полтавської області, не стоїть осторонь цієї проблеми, а тому неодноразово зверталась до Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області (далі – Служба) щодо вирішення питання проведення ремонту автомобільних доріг державного значення на території Полтавської області.

Слід зазначити, що за нинішнього керівництва Служби стан автомобільних доріг загального користування державного значення Полтавської області значно погіршився, а окремі їх ділянки знаходяться у непроїзному стані.

Крім того, відсутній зворотній зв'язок між Службою та Полтавською обласною радою.

Депутати Полтавської обласної ради неодноразово порушували питання незадовільного стану доріг на пленарних засіданнях сесій обласної ради. За результатами розгляду підготовлені відповідні протокольні доручення, які направлялись до Служби для розгляду та вжиття необхідних заходів.

З метою всебічного вивчення питання щодо проведення ремонту автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь було організовано робочу поїздку депутатів обласної ради в с. Піщане Кременчуцького району Полтавської області, запрошення на яку було проігноровано Службою.

За результатами робочої поїздки проведено спільне засідання профільних постійних комісій обласної ради, на якій депутатами обласної ради надано рекомендації Службі щодо вирішення критичного стану автомобільних доріг на території Полтавської області та виділення коштів на їх ремонт, реконструкцію та утримання, в тому числі на умовах співфінансування.

Натомість, у відповідь Полтавська обласна рада отримує тільки формальні відписки, а пропозиції депутатів Полтавської обласної ради ігноруються.

Наслідком такої бездіяльності Служби є значне погіршення стану доріг, збільшення їх аварійності та зростання соціальної напруги серед населення.

Враховуючи викладене, депутати Полтавської обласної ради вважають роботу Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області незадовільною та звертаються до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України з проханням дати оцінку діям начальника Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області Краповницького І.Ю. та розглянути питання щодо доцільності його перебування на займаній посаді.

***Прийнято на пленарному засіданні
сорок першої позачергової сесії
обласної ради восьмого скликання
21 березня 2025 року***