



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Про затвердження обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки

Керуючись пунктом 16 частини першої статті 43, пунктом 1 частини першої статті 44 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до статті 5 Закону України «Про дорожній рух», з метою зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, створення безпечних і комфортних умов для учасників дорожнього руху, підвищення рівня обізнаності та свідомості громадян в частині дотримання Правил дорожнього руху,

ОБЛАСНА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Затвердити обласну Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки, що додається на 10 аркушах.

2. Організацію виконання цього рішення покласти на Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, контроль за його виконанням – на постійні комісії обласної ради з питань: житлово-комунального господарства, енергозбереження, будівництва, транспорту та зв'язку; бюджету та управління майном.

Голова обласної ради

Олександр БІЛЕНЬКИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення пленарного засідання
сесії обласної ради
восьмого скликання
2025 №

**Обласна Програма
підвищення рівня безпеки
дорожнього руху на 2025 – 2028 роки**

**1.Паспорт обласної Програми
підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки**

1	Ініціатор розроблення Програми	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації
2	Розробник Програми	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації
3	Співрозробники Програми	Департамент охорони здоров'я Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Департамент освіти і науки Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, Управління патрульної поліції в Полтавській області, Головне управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Полтавській області
4	Відповідальний виконавець Програми	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації
5	Дата, номер і назва розпорядчого документа про підготовку Програми	Закон України «Про дорожній рух»
6	Номер і назва операційної цілі Стратегії регіонального розвитку Полтавської області, якій відповідає Програма	3.2. Інфраструктурний розвиток територій та пріоритетна увага сільській місцевості
7	Термін реалізації Програми	2025 – 2028 роки
8	Очікуваний обсяг фінансування Програми, усього	3114,6 тис. грн
9	Джерела фінансування: 1) державний бюджет; 2) обласний бюджет; 3) місцеві бюджети (районні, міські, селищні, сільські); 4) інші джерела, не заборонені законодавством	- 3114,6 тис. грн В межах обсягів, затверджених рішенням сесії відповідної ради -

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління інфраструктури
обласної військової адміністрації**

Руслан БОНДАР

2. Мета Програми

Зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, створення безпечних і комфортних умов для учасників дорожнього руху, підвищення рівня обізнаності та свідомості громадян в частині дотримання Правил дорожнього руху.

3. Аналіз поточної ситуації

Стан розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури в Україні характеризується зростанням чисельності учасників дорожнього руху, зокрема кількості автомобільного транспорту і, як наслідок, збільшенням кількості дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). Тому проблема безпеки дорожнього руху була і залишається актуальною.

За статистичною інформацією Департаменту патрульної поліції основними порушеннями Правил дорожнього руху як в Україні, так і в Полтавській області є:

1. Перевищення безпечної швидкості руху;
2. Порушення правил маневрування;
3. Порушення правил проїзду перехресть;
4. Порушення правил проїзду пішохідних переходів;
5. Керування транспортним засобом у стані сп'яніння.

Основні порушення Правил дорожнього руху, які спричинили ДТП з постраждалими у 2022 – 2024 роках*

Причина ДТП	Усього ДТП			Загинуло, осіб			Травмовано, осіб		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Перевищення безпечної швидкості	7561	9215	10163	1507	1570	1770	9461	11564	12624
Порушення правил маневрування	3846	5191	5735	343	476	490	4830	6465	7205
Порушення правил проїзду перехресть	1467	2014	2444	52	73	96	2111	2879	3440
Порушення правил проїзду пішохідних переходів	1443	1642	2026	111	106	124	1450	1643	2021
Керування транспортним засобом у стані сп'яніння	790	942	1000	91	96	110	1031	1226	1302

* статистичні показники по Україні загалом.

Джерело: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/>

У 2024 році в Полтавській області зареєстровано 975 ДТП, у яких загинуло 97 осіб та травмовано 1234 особи. У порівнянні з 2023 роком при відповідній кількості ДТП рівень постраждалих осіб зменшився, зокрема внаслідок ДТП загинуло на 23% осіб менше.

Кількість ДТП, зареєстрованих на території Полтавської області у 2022 – 2024 роках

Рік	Усього ДТП	Загинуло, осіб	Травмовано, осіб
2022	789	95	982
2023	974	126	1249
2024	975	97	1234
Усього	2738	318	3465

**Джерело: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/>*

Широкомасштабне вторгнення країною агресором в Україну 24 лютого 2022 року негативно вплинуло також на безпеку дорожнього руху та створило додаткові фактори небезпеки на дорогах. Пошкодження енергетичної інфраструктури призводять до тимчасових збоїв в електропостачанні. З метою подолання енергетичної кризи шляхом заощадження електроенергії у темний час доби вуличне освітлення часто приглушене або взагалі вимкнене. У свою чергу це вплинуло на збільшення дорожньо-транспортних пригод за участі пішоходів. У 2024 році у Полтавській області зареєстровано 217 ДТП за участю пішоходів, в яких травмовано 215 осіб, а загинуло 25 осіб.

За інформацією, що розміщена на офіційному вебсайті Центру демократії та верховенства права, ДТП є другою за масштабами причиною загибелі дітей після здійснення обстрілів країною агресором.

З початку 2022 року в Україні ДТП забрали життя 476 дітей, ще понад 12,7 тисяч – травмовано.

Порівняльна таблиця загиблих та травмованих дітей внаслідок ДТП та бойових дій у 2022 – 2024 роках (по Україні загалом)*

Загиблі діти внаслідок бойових дій, осіб	Травмовані діти внаслідок бойових дій, осіб	Загиблі діти внаслідок дорожніх аварій, осіб	Травмовані діти внаслідок дорожніх аварій, осіб
596	1723	476	12741

** Джерело: <https://cedem.org.ua/news/dtp-dity/>*

За останні 3 роки в Полтавській області зафіксовано 460 ДТП за участю дітей, серед яких травмовано 519 осіб, а загиблих – 20 осіб. У тому числі з вини дітей скоєно 137 ДТП із загиблими та/або травмованими особами, внаслідок яких загинуло 6 осіб, травмовано 159 осіб.

Кількість ДТП за участю дітей, скоєних на території Полтавської області у 2022 – 2024 роках*

	Кількість ДТП			Загинуло, осіб			Травмовано, осіб		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
За участю дітей	127	164	169	5	11	4	142	186	191
З вини дітей	37	46	54	3	2	1	43	55	61

* Джерело: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/>

У 2024 році Центр демократії та верховенства права спільно з громадською організацією «Віжн Зеро» (Vision Zero) в рамках Кампанії «За безпечні дороги» провели дослідження рівня користування ременями безпеки серед водіїв у містах України, де місто Полтава посіло 15 місце.

Дослідження проводилося методом спостереження, відповідно до настанов Всесвітньої організації охорони здоров'я «Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners» (2009).

Середня вибірка водіїв у кожному досліджуваному місті склала 1589 осіб, а загалом – 28607 осіб. У кожному місті заміри проводились у 4-6 місцях, розташованих в різних частинах міста. Статична похибка замірів у містах складає не більше 5% з довірчим інтервалом 95%. Згідно з методологією, до дослідження включено водіїв легкових, вантажних автомобілів, мікроавтобусів, водіїв маршрутного міського, приміського та міжміського громадського транспорту.

Рейтинг міст України щодо рівня використання ременів безпеки*

№	Місто	Рівень використання у 2023, %	Рівень використання у 2024, %	Зміна у %
1	Київ	67,1	72,3	5,2
2	Львів	62,0	69,6	7,6
3	Луцьк	37,9	60,3	22,4
4	Рівне	52,6	55,8	3,2
5	Хмельницький	34,2	52,8	18,6
6	Житомир	55,7	52,1	-3,6
7	Тернопіль	48,5	51,8	3,3
8	Одеса	24,8	50,5	25,7
9	Івано-Франківськ	42,0	47,4	5,4
10	Чернігів	42,0	44,5	2,5
11	Ужгород	39,6	42,3	2,7
12	Вінниця	36,5	39,1	2,6
13	Чернівці	35,3	38,8	3,5
14	Черкаси	36,5	36,8	0,3
15	Полтава	37,1	33,4	-3,7
16	Миколаїв	17,3	30,7	13,4
17	Суми	31,4	24,9	-6,5
18	Кропивницький	21,8	24,5	2,7
	Всього	40,14	45,97	5,83

** В містах Харківської, Донецької, Луганської, Дніпропетровської, Запорізької, Херсонської областей та Автономної Республіки Крим дослідження не проводились через воєнні дії, окупацію, або безпекову ситуацію.*

Джерело: <https://cedem.org.ua/>

Рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП є достатньо високим, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким.

Значна кількість ДТП та постраждалих від них впливає на економіку та сферу охорони здоров'я Полтавщини та України в цілому. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд доларів США на рік, що становить приблизно 3,4% валового внутрішнього продукту, включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть внаслідок ДТП.

Програмний підхід з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в області дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та реалізації, визначених Програмою заходів.

Враховуючи вищезазначене, з метою збереження життя людей та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, відповідно до абзацу третього статті 5 Закону України «Про дорожній рух» необхідним є затвердження обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки (далі – Програма).

4. Врахування гендерного аспекту

Програма розроблена з урахуванням принципів гендерної рівності: рівності жінок і чоловіків у правах і можливостях, що є одним із фундаментальних принципів конституційного ладу України; недискримінації жінок і чоловіків за ознакою статі; доступності для різних груп населення. Всі заходи в рамках Програми враховують гендерно-чутливі принципи.

5. Напрями діяльності та заходи обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки

№ з/п	Назва конкретного заходу Програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування з розбивкою за роками тис. грн
1. Пропаганда безпеки дорожнього руху					
1.1	Виготовлення та розповсюдження інформаційних	2025 – 2028 роки	Управління інфраструктури Полтавської	Обласний бюджет	2025 р. – 150,0 2026 р. – 160,0 2027 р. – 110,0

	матеріалів, спрямованих на безпеку дорожнього руху		обласної державної (військової) адміністрації; Управління патрульної поліції в Полтавській області		2028 р. – 110,0
1.2	Проведення просвітницьких заходів, які спрямовані на підвищення свідомості громадян щодо дотримання безпеки дорожнього руху з забезпеченням необхідного матеріального ресурсу	2025 – 2028 роки	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації; Департамент освіти і науки Полтавської обласної державної (військової) адміністрації; Управління патрульної поліції в Полтавській області	Обласний бюджет	2025 р. – 88,5 2026 р. – 91,5 2027 р. – 93,5 2028 р. – 97,5
1.3	Виготовлення та розповсюдження світлоповерталь- них елементів	2025 – 2028 роки	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації; Департамент освіти і науки Полтавської обласної державної (військової) адміністрації; Управління патрульної поліції в Полтавській області	Обласний бюджет	2025 р. – 228,0 2026 р. – 500,0 2027 р. – 500,0 2028 р. – 500,0

1.4	Організація навчань з надання домедичної допомоги серед працівників транспортної та освітньої галузі	2025 – 2028 роки	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації; Департамент охорони здоров'я Полтавської обласної державної (військової) адміністрації	Обласний бюджет	2025 р. – 87,5 2026 р. – 87,5 2027 р. – 87,5 2028 р. – 87,5
РАЗОМ за напрямом 1					2979,0
2. Моніторинг безпеки дорожнього руху					
2.1	Інвентаризація засобів зовнішньої реклами, розміщених поза межами населених пунктів	2025 – 2028 роки	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації	Обласний бюджет	2025 р. – 20,3 2026 р. – 17,5 2027 р. – 17,5 2028 р. – 17,5
2.2	Обстеження нових приміських та міжміських внутрішньо-обласних автобусних маршрутів загального користування	2025 – 2028 роки	Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації	Обласний бюджет	2025 р. – 10,3 2026 р. – 17,5 2027 р. – 17,5 2028 р. – 17,5
РАЗОМ за напрямом 2					135,6
ВСЬОГО за ПРОГРАМОЮ					3114,6

Бюджет обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки

тис. грн

Очікувані джерела фінансування	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	Частка від загального обсягу фінансування у %
Обсяг коштів, усього тис. грн, у тому числі:	584,6	874,0	826,0	830,0	100
державний бюджет	-	-	-	-	-
обласний бюджет	584,6	874,0	826,0	830,0	100
районний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії відповідної ради				
міський бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії відповідної ради				
селищний бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії відповідної ради				
сільський бюджет	В межах обсягів, затверджених рішенням сесії відповідної ради				
інші джерела	-	-	-	-	-

6. Очікувані показники ефективності обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки

Реалізація заходів Програми дасть змогу:

1. Зменшити кількість ДТП, кількість загиблих та травмованих внаслідок ДТП, знизити ступінь тяжкості ДТП та їх негативні наслідки;
2. Зменшити рівень дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
3. Підвищити рівень дотримання Правил дорожнього руху його учасниками;
4. Підвищити рівень свідомості та відповідальності учасників дорожнього руху;
5. Посилити координацію дій відповідних органів для формування та реалізації політики у сфері безпеки дорожнього руху.

Показники ефективності обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки

№ з/п	Показники ефективності Програми	Значення показника станом на початок реалізації Програми	Одиниця виміру	Прогнозовані значення показників успішності станом на завершення бюджетного року				Джерела отримання інформації щодо показників
				2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	
1	Кількість ДТП	975	Одиниць	912	954	947	938	Статистичні показники ДТП в Україні Департаменту патрульної поліції

2	Кількість ДТП з постраждалими за участі пішоходів	217	Осіб	215	222	218	215	Статистичні показники ДТП в Україні Департаменту патрульної поліції
3	Кількість ДТП з постраждалими скоєні з вини дітей	54	Одиниць	46	49	50	48	Статистичні показники ДТП в Україні Департаменту патрульної поліції

7. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію дій та безпосередній контроль за виконанням заходів Програми здійснює Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації.

Виконавці Програми щороку до 10 січня подають Управлінню інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації інформацію про стан реалізації заходів Програми за минулий рік.

Управління інфраструктури Полтавської обласної державної (військової) адміністрації, у свою чергу, відповідно до вимог розпорядження голови Полтавської облдержадміністрації від 10.01.2023 № 18 «Про внесення змін до Порядку розроблення, затвердження регіональних цільових (комплексних) програм, моніторингу та звітності щодо їх виконання» щокварталу до 20 числа місяця, наступного за звітним періодом, подає Департаменту економічного розвитку, торгівлі та залучення інвестицій Полтавської обласної державної (військової) адміністрації звіт про виконання Програми за відповідний квартал звітного року.

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління інфраструктури
обласної військової адміністрації**

Руслан БОНДАР

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення «Про затвердження обласної Програми підвищення
рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки»

Розробник проєкту рішення: Управління інфраструктури Полтавської обласної військової адміністрації. Проєкт рішення не є нормативно-правовим актом.

Мета: зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, створення безпечних і комфортних умов для учасників дорожнього руху, підвищення рівня обізнаності та свідомості громадян в частині дотримання Правил дорожнього руху.

1. Підстава розроблення проєкту рішення

Проєкт рішення розроблений за ініціативи Управління інфраструктури Полтавської обласної військової адміністрації в порядку абзацу третього статті 5 Закону України «Про дорожній рух».

2. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Прийняття проєкту рішення обумовлене необхідністю підвищення рівня безпеки дорожнього руху в області шляхом реалізації заходів обласної Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2025 – 2028 роки (далі – Програма).

3. Суть проєкту рішення

Проєкт рішення передбачає затвердження Програми та заходів з її реалізації, фінансування відповідних заходів, спрямованих на зниження дорожньо-транспортних пригод та дорожньо-транспортного травматизму.

4. Правові аспекти:

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
Закон України «Про дорожній рух».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту рішення передбачає обсяг фінансування з обласного бюджету на 2025 – 2028 роки на загальну суму 3114,6 тис. грн.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт рішення погоджений Департаментом фінансів Полтавської обласної військової адміністрації та Департаментом економічного розвитку, торгівлі та залучення інвестицій Полтавської обласної військової адміністрації.

7. Громадське обговорення

Проект рішення погоджено з Громадською радою при Полтавській обласній військовій адміністрації та 13.06.2025 оприлюднено на офіційному сайті Полтавської обласної військової адміністрації.

8. Запобігання корупції

Проект рішення не містить правил і процедур, які б мали ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

9. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення дозволить: зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, кількість загиблих та травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод, знизити ступінь тяжкості дорожньо-транспортних пригод та їх негативні наслідки; зменшити рівень дитячого дорожньо-транспортного травматизму; підвищити рівень дотримання Правил дорожнього руху його учасниками; підвищити рівень свідомості та відповідальності учасників дорожнього руху; посилити координацію дій відповідних органів для формування та реалізації політики у сфері безпеки дорожнього руху.

**Тимчасово виконувач обов'язків
начальника Управління інфраструктури
обласної військової адміністрації**

Руслан БОНДАР